

Bielbet®

www.bielbet.pl

SPIS TREŚCI

Odwodnienia liniowe betonowe 7
Odwodnienia liniowe polimerobetonowe 39
Odwodnienia liniowe z tworzywa sztucznego 57
Pozostałe 67

WPROWADZENIE

Odwodnienia liniowe oraz punktowe, są idealnym rozwiązaniem dla zebrania i odprowadzenia wody deszczowej z nawierzchni ruchu pieszego i kołowego. Z uwagi na rodzaj materiału, z którego wykonany jest kanał odprowadzający, odwodnienia dzielimy na: betonowe, polimerobetonowe oraz z tworzywa sztucznego. Dodatkowo ze względu na konstrukcję rozróżniamy odwodnienia monolityczne (jednoczęściowe) i kanały z zamontowaną pokrywą - rusztem.

Z naszej oferty polecamy:

- szeroki wybór odwodnień liniowych w klasach A15-F900,
- odwodnienia punktowe takie jak: studnie podrynnowe i podwórzowe, wycieraczki,
- kratę trawnikowo-drogową do utwardzania i stabilizacji podłoża.

Odwodnienia wykorzystuje się na terenach budownictwa mieszkalnego, w ścieżkach dla pieszych i rowerzystów, w ogrodach, na tarasach, przy wejściach do budynków, wjazdach do garaży, na parkingach, placach zakładowych, halach produkcyjnych oraz stacjach paliw.

Odwodnienia liniowe i punktowe produkowane są według norm: PN-EN 1433:2002/A1:2005, PN-EN124:2000, AT/2014-02-3066, AT/2015-02-3165

OKRES GWARANCJI - 24 miesiące.

DEFINICJA KLAS OBCIĄŻENIA

Odwodnienia liniowe są idealnym rozwiązaniem do zbierania i odprowadzania wody deszczowej z nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego.

Kanały odwadniające powinny być klasyfikowane wg ich przeznaczenia.
Zgodnie z Polską Normą PN-EN 1433 występują grupy montażowe kanałów odwadniających:

GRUPA 1 -MIN.
KL. A15 A15

Obszary, które mogą być używane wyłącznie przez pieszych i rowerzystów



GRUPA 2 -MIN.
KL. B125 B125

Chodniki, strefy dla pieszych i inne obszary o podobnym charakterze, parkingi dla samochodów osobowych lub zatoczki dla samochodów osobowych



GRUPA 3 -MIN.
KL. C250 C250

Strefy przykrawężnikowe, powierzchnie poboczy nie obciążone ruchem i podobne



GRUPA 4 -MIN.
KL. D400 D400

Jezdnie dróg (włączając ciągi dla pieszych), pobocza oraz parkingi dla wszelkiego rodzaju pojazdów drogowych



GRUPA 5 -MIN.
KL. E600 E600

Obszary podlegające dużym obciążeniom spowodowanym ruchem kołowym



GRUPA 6 -MIN.
KL. F900 F900

Obszary podlegające szczególnie dużym obciążeniom spowodowanym ruchem kołowym np. pasy startowe samolotów



Wybór odpowiedniej klasy obciążenia zależy od miejsca jego montażu.
Za dobór odpowiedniej klasy obciążenia odpowiedzialny jest projektant.
W przypadkach budzących wątpliwość zaleca się dobranie wyższej klasy.

ODWODNIENIA **BETONOWE**

GŁÓWNE CECHY ODWODNIEŃ LINIOWYCH BETONOWYCH:

- kanały wykonane z wysokiej jakości betonu klasy C35/45
- miejsca podparcia pokryw wzmocnione listwą stalową lub ocynkowaną
- pokrywy przykręcane (zabezpieczenie przed kradzieżą)
- kanały zbrojone
- gładka powierzchnia zapewnia szybki przepływ wody
- prawidłowy montaż gwarantuje dużą wytrzymałość na obciążenia
- występują w klasach obciążenia od A15 do E600

AKCESORIA DODATKOWE:

- systemowe studzienki zbiorcze
- zakończenia kanału pełne
- zakończenia kanału z króćcem

ZASTOSOWANIE:

ścieżki pieszych i rowerzystów, tereny budownictwa mieszkalnego, ogrody, tarasy, wejścia do budynków, wjazdy do garaży, parkingi dla samochodów osobowych i ciężarowych, place zakładowe, hale produkcyjne, stacje paliw.

ODWODNIENIA LINIOWE Z BETONU 130

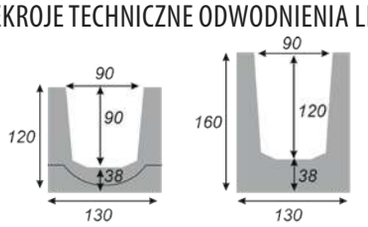


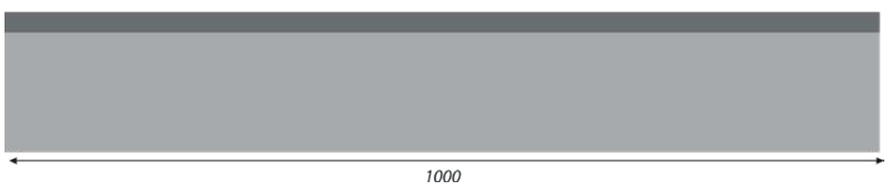
KORYTO BETONOWE
Z POKRYWĄ OCYNKOWANĄ KL. A15
1000x130x120



STUDNIA BETONOWA
Z POKRYWĄ OCYNKOWANĄ KL. A15
333x130x380

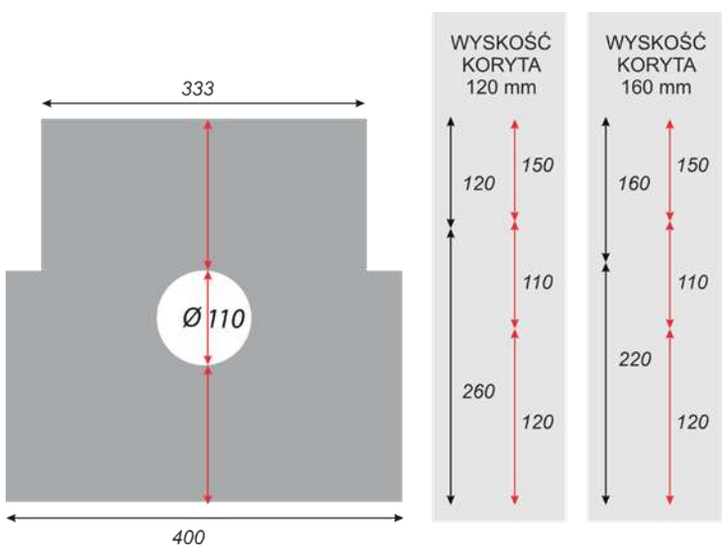
PRZEKROJE TECHNICZNE ODWODNIENIA LINIOWEGO





DŁUGOŚĆ MM	SZEROKOŚĆ MM	WYSOKOŚĆ MM
1000	130	120
1000	130	160

PRZEKROJE TECHNICZNE STUDZIENEK



KORYTA





* NA ZAMÓWIENIE



STUDNIE





* NA ZAMÓWIENIE



ODWODNIENIA LINIOWE Z BETONU 145

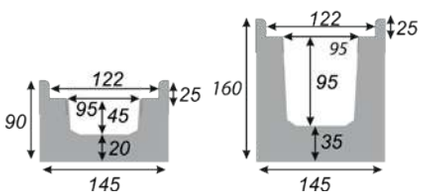


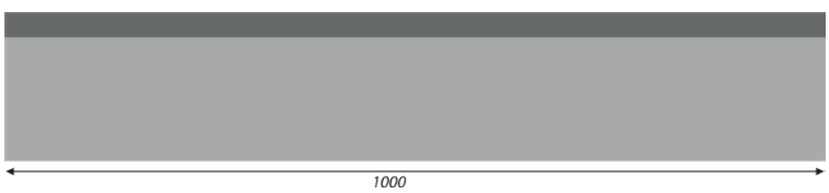
KORYTO BETONOWE
Z POKRYWĄ ŻELIWNĄ KL. B125
1000x145x160



STUDNIA BETONOWA
Z POKRYWĄ ŻELIWNĄ KL. B125
333x145x450

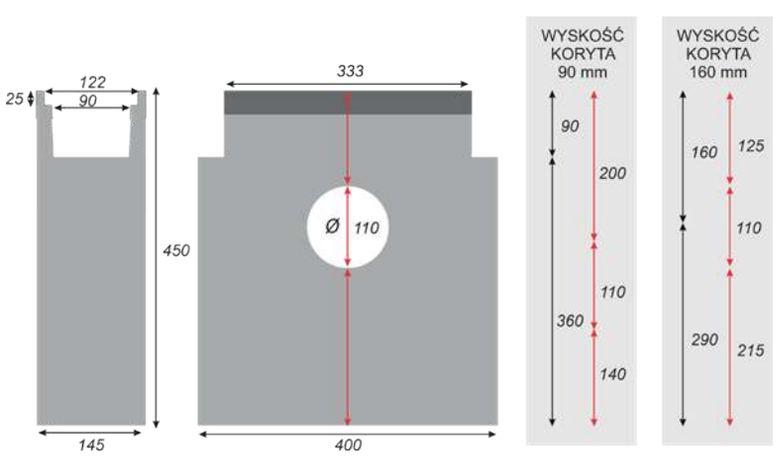
PRZEKROJE TECHNICZNE ODWODNIENIA LINIOWEGO





DŁUGOŚĆ MM	SZEROKOŚĆ MM	WYSOKOŚĆ MM
1000	145	90
1000	145	160
1000	145	220

PRZEKROJE TECHNICZNE STUDZIENEK



KORYTA

KLASA	RODZAJ POKRYWY	WYSOKOŚĆ	KOD	WAGA KG	ILOŚĆ SZT NA PALECIE	CENA
A15	STAL OCYNKOWANA 	h 90	0236	16,5	30	
		h 160	0018	29,5	20	
A15	TWORZYWO SZTUCZNE 	h 90	0329A	16,5	30	
		h 160	0234A	29,5	20	
A15	STAL OCYNKOWANA GWIAZDKA 	h 90	1194	17	30	
		h 160	1196	30	20	
B125	TWORZYWO SZTUCZNE 	h 90	0333	17	30	
		h 160	0273	30	20	
B125	ŻELIWO 	h 90	0254	23	30	
		h 160	0188	36	20	
C250	ŻELIWO 	h 90	0238	24,5	30	
		h 160	0030	37,5	20	
C250	STAL OCYNKOWANA GWIAZDKA 	h 90	1202	20,5	30	
		h 160	1204	33,5	20	
A15 C250	TWORZYWO SZTUCZNE - SZCZELINOWA NISKA 	h 90	0196	16,5	20	
		h 160	0197	29,5	20	
A15 C250	TWORZYWO SZTUCZNE - SZCZELINOWA WYSOKA 	h 90	1198	16,5	20	
		h 160	1200	29,5	20	



www.bielbet.pl

ODWODNIENIA LINIOWE Z BETONU 150

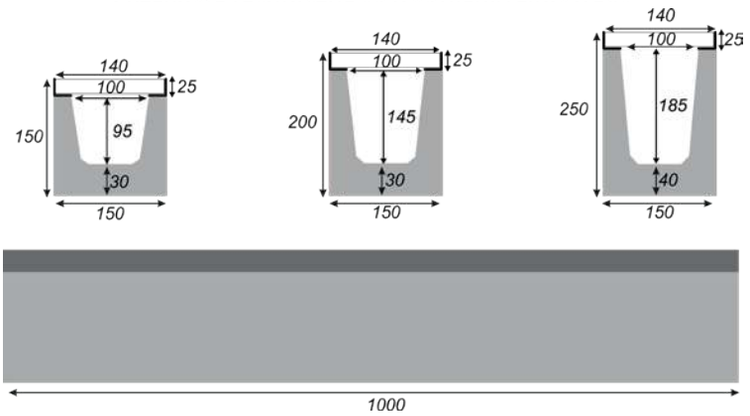


KORYTO BETONOWE
Z POKRYWĄ ŻELIWNĄ KL. B125
1000x150x150



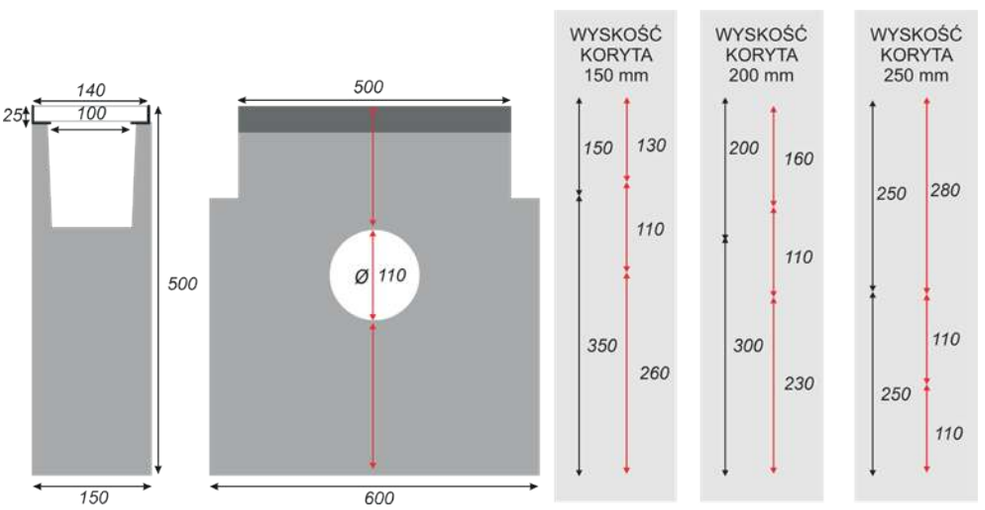
STUDNIA BETONOWA
Z POKRYWĄ ŻELIWNĄ KL. B125
500x150x500

PRZEKROJE TECHNICZNE ODWODNIENIA LINIOWEGO



DŁUGOŚĆ MM	SZEROKOŚĆ MM	WYSOKOŚĆ MM
1000	150	150
1000	150	200
1000	150	250

PRZEKROJE TECHNICZNE STUDNI



KORYTA





STUDNIE





ODWODNIENIA LINIOWE Z BETONU 200

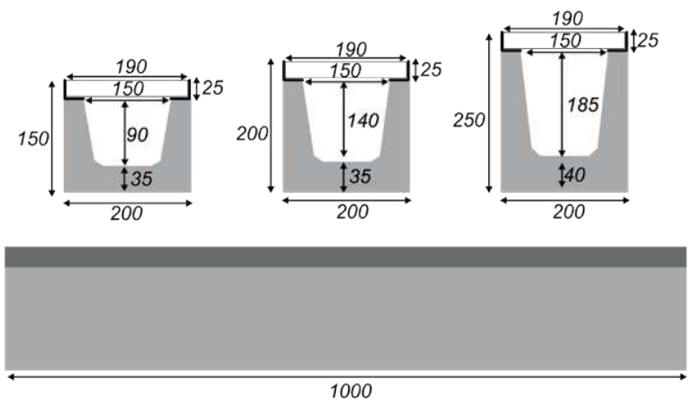


KORYTO BETONOWE
Z POKRYWĄ ŻELIWNĄ KL. D400
1000x200x200



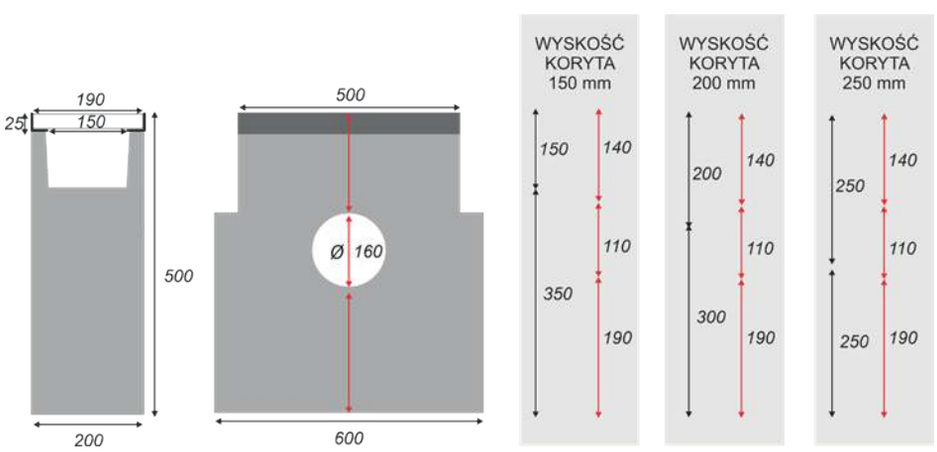
STUDNIA BETONOWA
Z POKRYWĄ ŻELIWNĄ KL. D400
500x200x500

PRZEKROJE TECHNICZNE ODWODNIENIA LINIOWEGO



DŁUGOŚĆ MM	SZEROKOŚĆ MM	WYSOKOŚĆ MM
1000	200	150
1000	200	200
1000	200	250

PRZEKROJE TECHNICZNE STUDNI



KORYTA





STUDNIE





ODWODNIENIA LINIOWE Z BETONU SPADKOWE 200



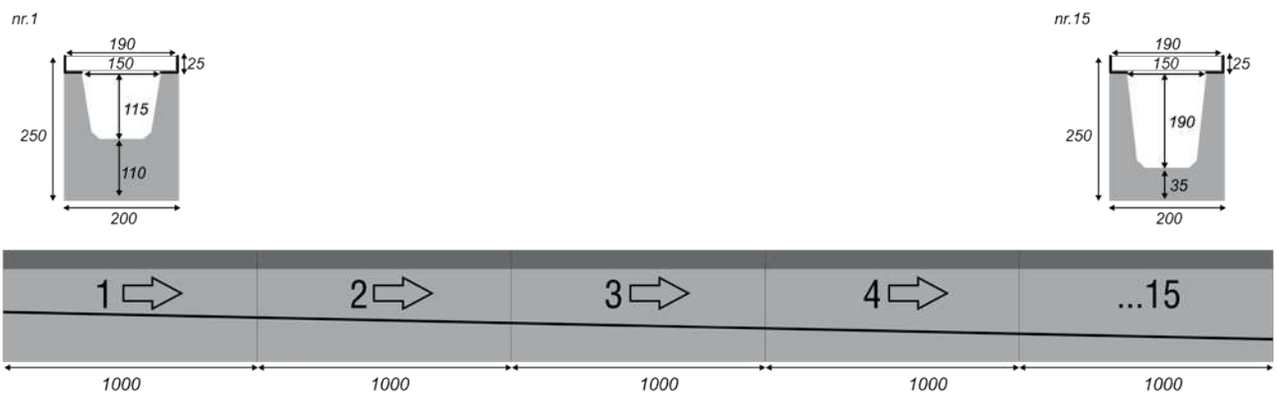
KORYTO BETONOWE
Z POKRYWĄ ŻELIWNĄ KL. D400
1000x200x250



STUDNIA BETONOWA
Z POKRYWĄ ŻELIWNĄ KL. D400
500x200x500

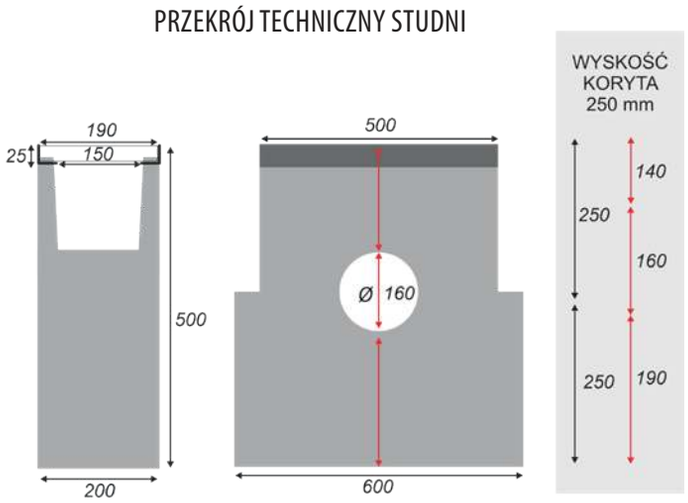
- 15 elementów spadkowych
- spadek wewnętrzny 0,5% w każdym korycie

PRZEKRÓJ TECHNICZNY ODWODNIENIA LINIOWEGO



DŁUGOŚĆ MM	SZEROKOŚĆ MM	WYSOKOŚĆ MM
1000	200	250

PRZEKRÓJ TECHNICZNY STUDNI



KORYTA





STUDNIE





ODWODNIENIA LINIOWE Z BETONU 250

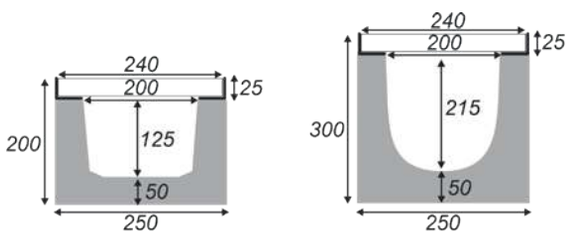


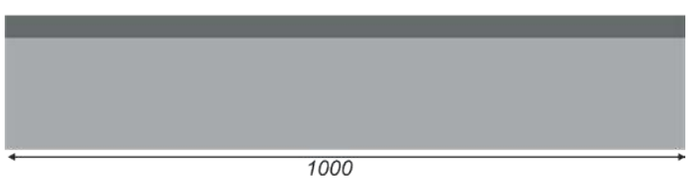
KORYTO BETONOWE
Z POKRYWĄ ŻELIWNĄ KL. D400
1000x250x200



STUDNIA BETONOWA
Z POKRYWĄ ŻELIWNĄ KL. D400
500x250x700

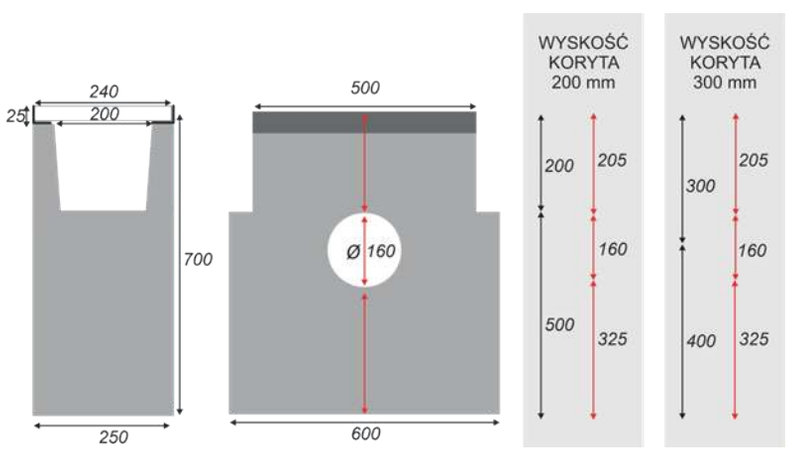
PRZEKROJE TECHNICZNE ODWODNIENIA LINIOWEGO





DŁUGOŚĆ MM	SZEROKOŚĆ MM	WYSOKOŚĆ MM
1000	250	200
1000	250	300

PRZEKROJE TECHNICZNE STUDNI



KORYTA





STUDNIE





ODWODNIENIA LINIOWE Z BETONU WIBRO 210

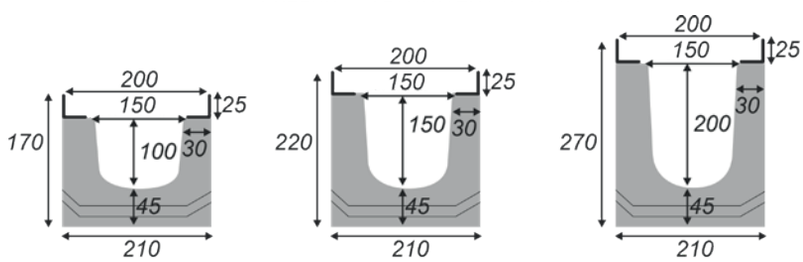


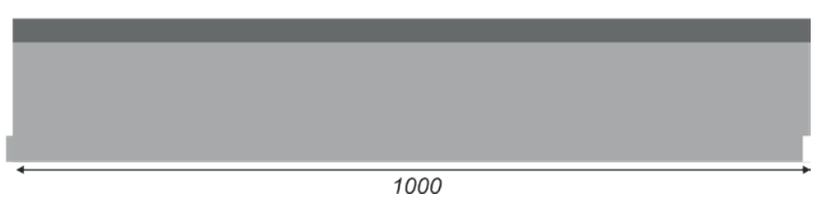
KORYTO WIBROPRASOWANE
Z POKRYWĄ ŻELIWNĄ KL. E600
1000x210x270 V150/200



STUDNIA POLIMEROBETONOWA
Z POKRYWĄ ŻELIWNĄ KL. E600
500x210x500

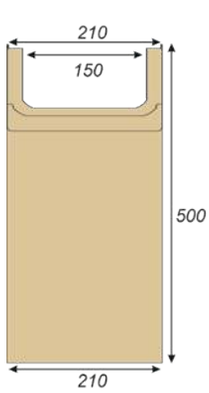
PRZEKRÓJ TECHNICZNY KORYTA

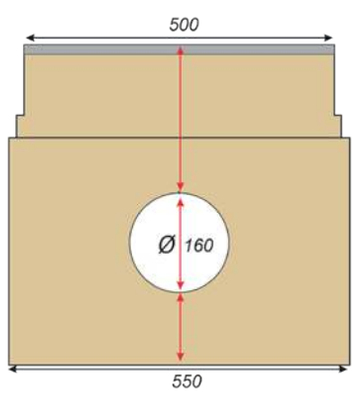


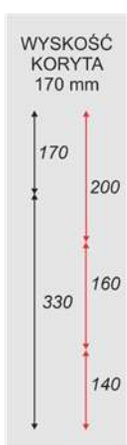


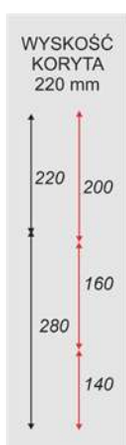
DŁUGOŚĆ MM	SZEROKOŚĆ MM	WYSOKOŚĆ MM
1000	210	170
1000	210	220
1000	210	270

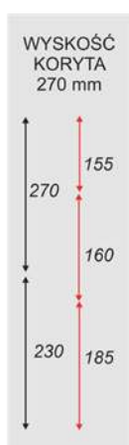
PRZEKRÓJ TECHNICZNY STUDNI











KORYTA





STUDNIA





ODWODNIENIA LINIOWE Z BETONU WIBRO 260

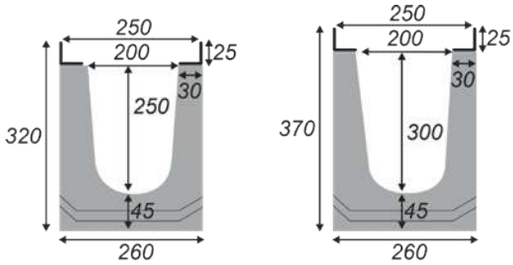


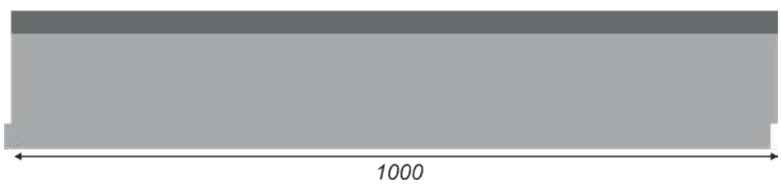
KORYTO WIBROPRASOWANE
Z POKRYWĄ ŻELIWNĄ KL. E600
1000x260x320 V200/250



STUDNIA POLIMEROBETONOWA
Z POKRYWĄ ŻELIWNĄ KL. E600
500x260x600

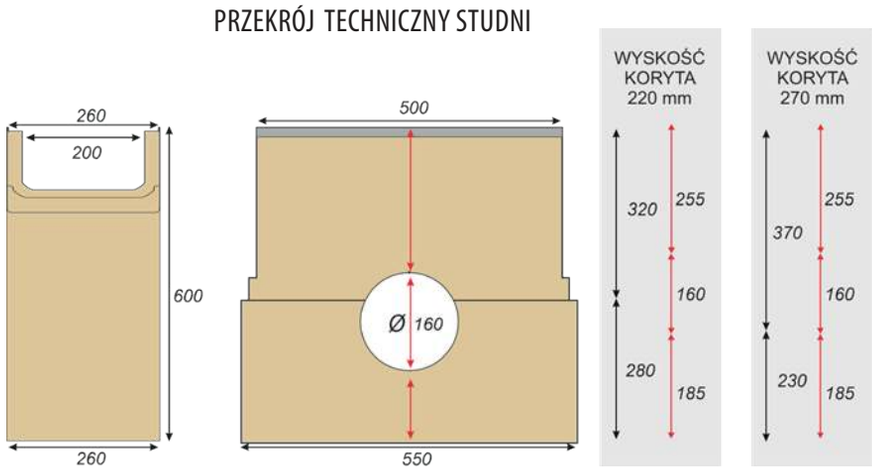
PRZEKRÓJ TECHNICZNY KORYTA





DŁUGOŚĆ MM	SZEROKOŚĆ MM	WYSOKOŚĆ MM
1000	260	320
1000	260	370

PRZEKRÓJ TECHNICZNY STUDNI



KORYTA





STUDNIA





ODWODNIENIA LINIOWE Z BETONU WIBRO 300



E600

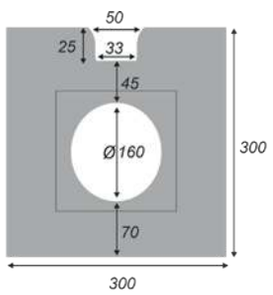
KORYTO BETONOWE
SZCZELINOWE KL. E600
1000x300x300 Φ 160



E600

STUDNIA BETONOWA
Z POKRYWĄ ŻELIWNĄ KL. E600
500x300x700

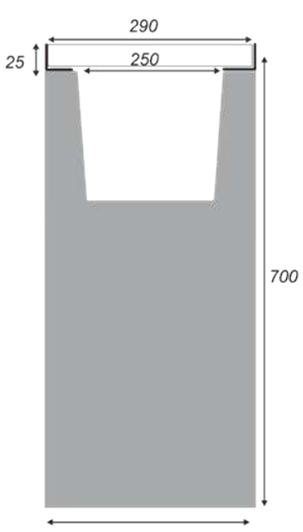
PRZEKROJE TECHNICZNE ODWODNIENIA LINIOWEGO

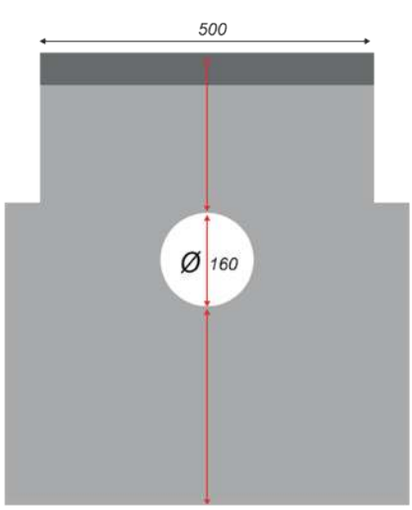


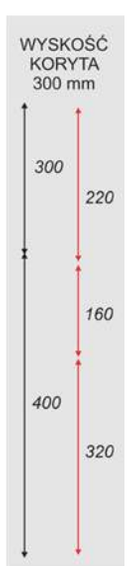


DŁUGOŚĆ MM	SZEROKOŚĆ MM	WYSOKOŚĆ MM
1000	300	300

PRZEKROJE TECHNICZNE STUDNI







KORYTA



STUDNIE



ODWODNIENIA LINIOWE Z BETONU LARGE DRAIN 300

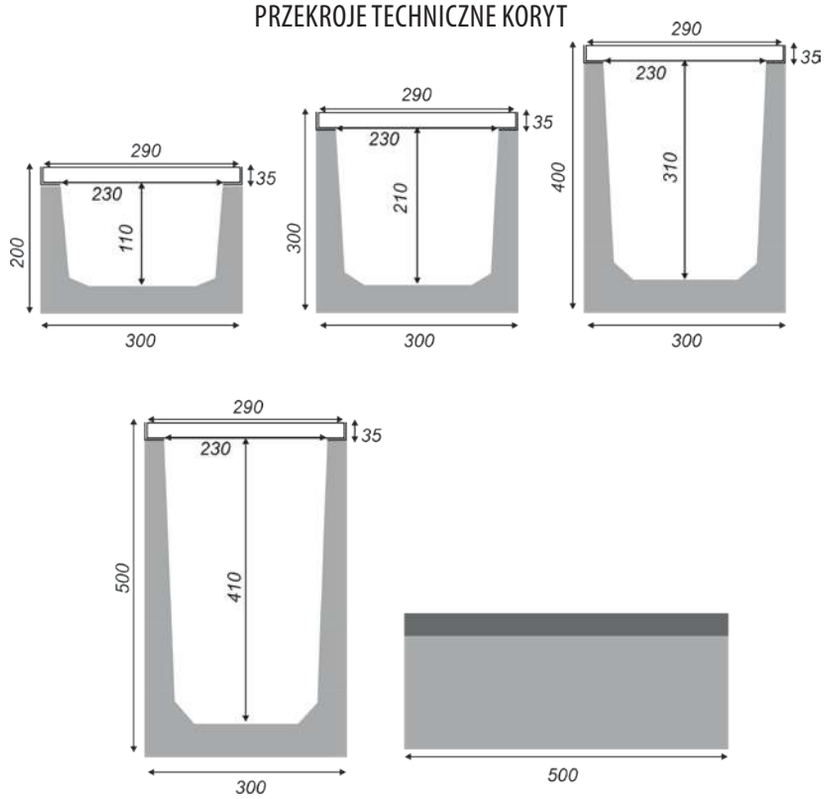


KORYTO BETONOWE
Z POKRYWĄ ŻELIWNĄ KL. D400
500x300x300



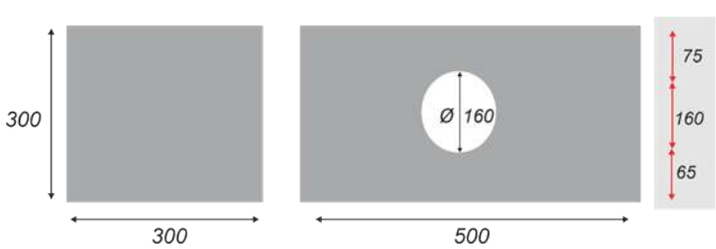
STUDNIA BETONOWA
BEZ POKRYWY
500x300x300

PRZEKROJE TECHNICZNE KORYT



DŁUGOŚĆ MM	SZEROKOŚĆ MM	WYSOKOŚĆ MM
500	300	200
500	300	300
500	300	400
500	300	500

PRZEKRÓJ TECHNICZNY STUDNI



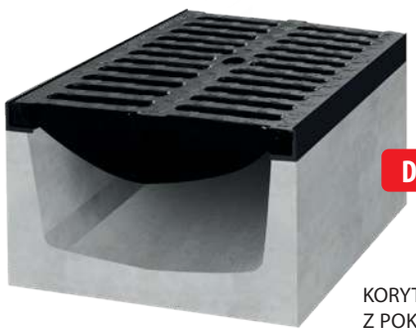
DŁUGOŚĆ MM	SZEROKOŚĆ MM	WYSOKOŚĆ MM
500	300	300

KORYTA



STUDNIA

ODWODNIENIA LINIOWE Z BETONU LARGE DRAIN 400

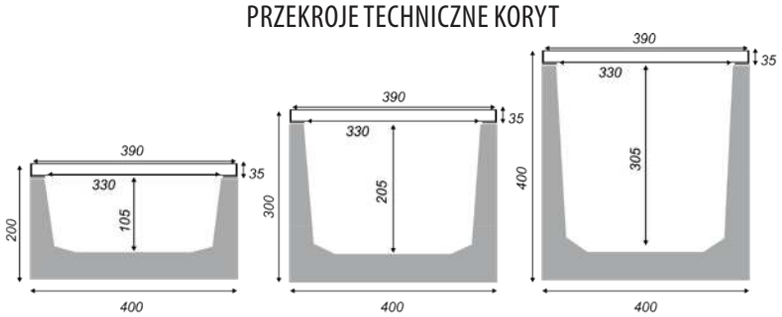


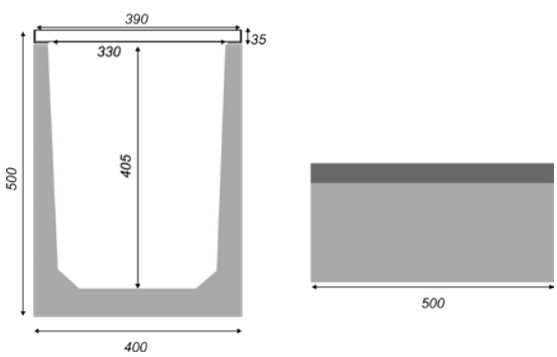
KORYTO BETONOWE
Z POKRYWĄ ŻELIWNĄ KL. D400
500x400x300



STUDNIA BETONOWA
BEZ POKRYWY
500x400x300

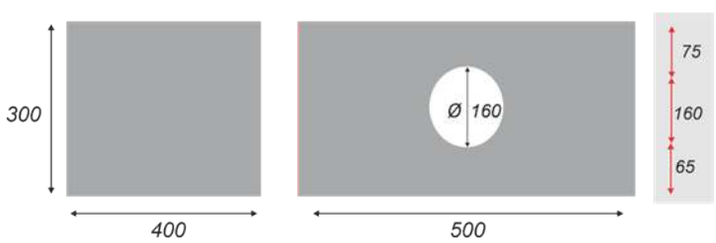
PRZEKROJE TECHNICZNE KORYT





DŁUGOŚĆ MM	SZEROKOŚĆ MM	WYSOKOŚĆ MM
500	400	200
500	400	300
500	400	400
500	400	500

PRZEKRÓJ TECHNICZNY STUDNI



DŁUGOŚĆ MM	SZEROKOŚĆ MM	WYSOKOŚĆ MM
500	400	300

KORYTA



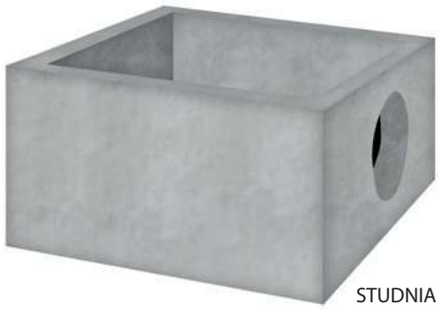
STUDNIA

ODWODNIENIA LINIOWE Z BETONU LARGE DRAIN 500



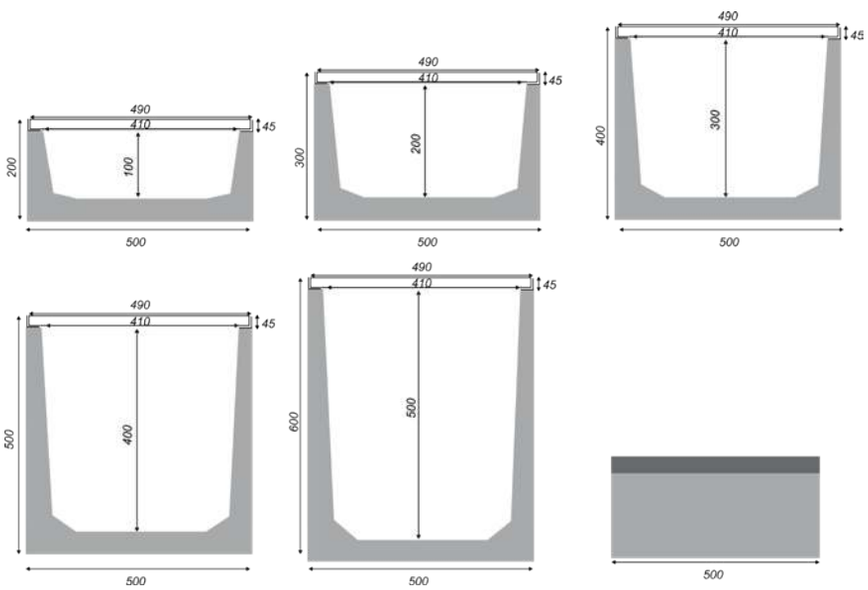
D400

KORYTO BETONOWE
Z POKRYWĄ ŻELIWNĄ KL. D400
500x500x300



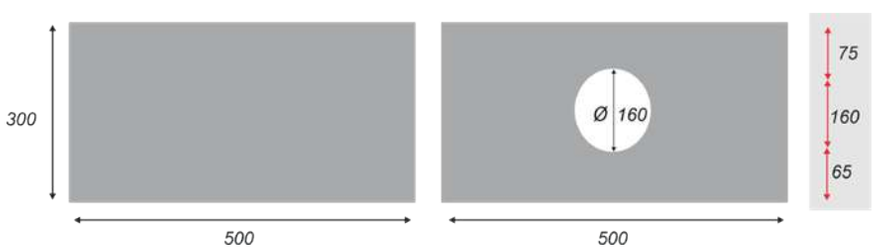
STUDNIA BETONOWA
BEZ POKRYWY
500x500x300

PRZEKROJE TECHNICZNE KORYT



DŁUGOŚĆ MM	SZEROKOŚĆ MM	WYSOKOŚĆ MM
500	500	200
500	500	300
500	500	400
500	500	500
500	500	600

PRZEKRÓJ TECHNICZNY STUDNI



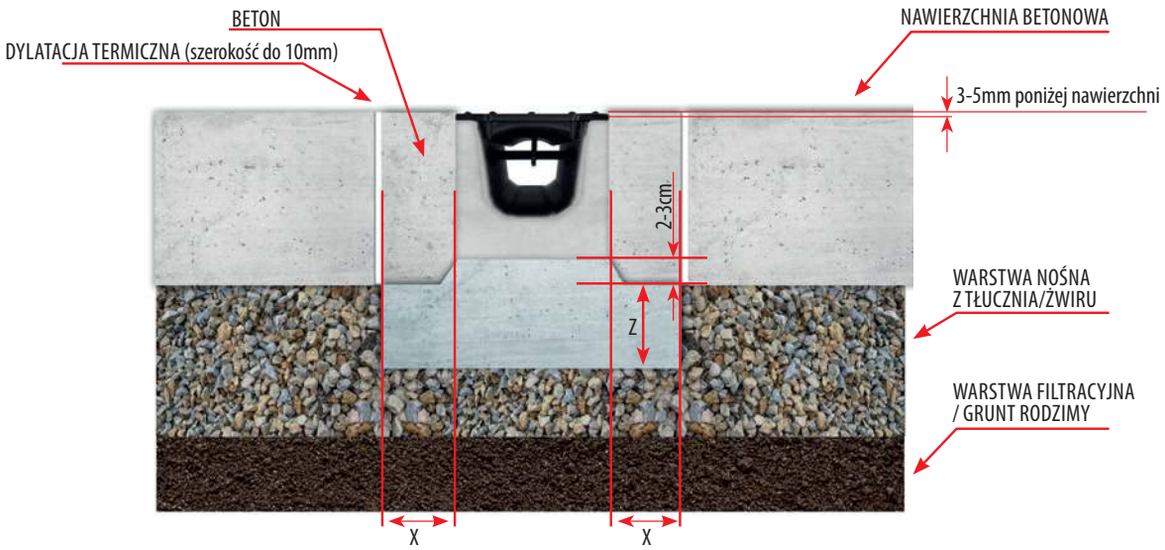
DŁUGOŚĆ MM	SZEROKOŚĆ MM	WYSOKOŚĆ MM
500	500	300

KORYTA



STUDNIA

INSTRUKCJA MONTAŻU KORYT BETONOWYCH KLASY A15-E600 W BETONIE



MONTAŻ

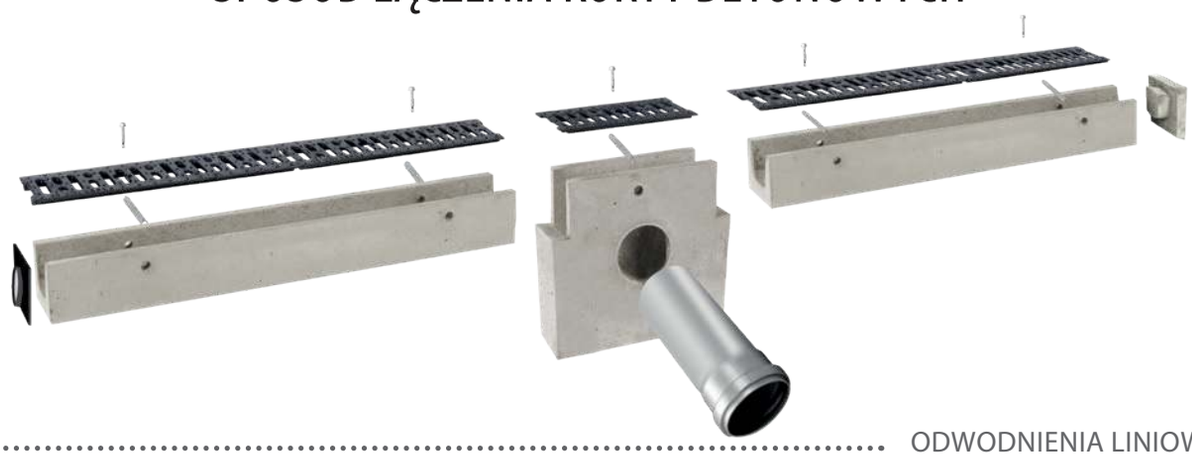
1. Przygotować odpowiednie podłoże zgodne z projektem uwzględniającym rodzaj gruntu.
2. Oznaczyć miejsce przebiegu odwodnienia za pomocą kołków wbitych w ziemię i rozciągnąć żyłki od jednego kołka do drugiego.
3. Przygotować wykop powiększony o szerokość i wysokość opaski betonowej. Koryta powinny być ułożone 3-5 mm poniżej nawierzchni, tak aby żadne siły poziome nie były przekazywane na ścianki boczne.
4. Przygotować beton i zalać dno wykopu.
5. Ułożyć pierwszy kanał w dołku. Po lekkim związaniu uzupełnić boki kanału, aby utworzyć opaskę.
6. Kolejne odcinki kanałów odwadniających układać równo ponieważ nie ma możliwości poprawy ułożenia po wyschnięciu zaprawy. Fugować zaprawą szybkowiążącą np. Cersit CX5 poprzez nałożenie zaprawy na ściankę czołową odwodnienia i dociśnięcie kolejnym układanym elementem. Nadmiar zaprawy usunąć, aby nie tamował przepustowości wody w odwodnieniu. W razie potrzeby korytka można docinać na odpowiednią długość za pomocą szlifierki z tarczą do betonu. Docięte pokrywy zabezpieczyć farbą antykorozyjną.
7. Sprawdzenie prawidłowości montażu polega na sprawdzeniu prostoliniowości ułożenia korytek oraz sprawdzeniu szczelności spoin przez wykonanie próby wodnej.

UWAGA!

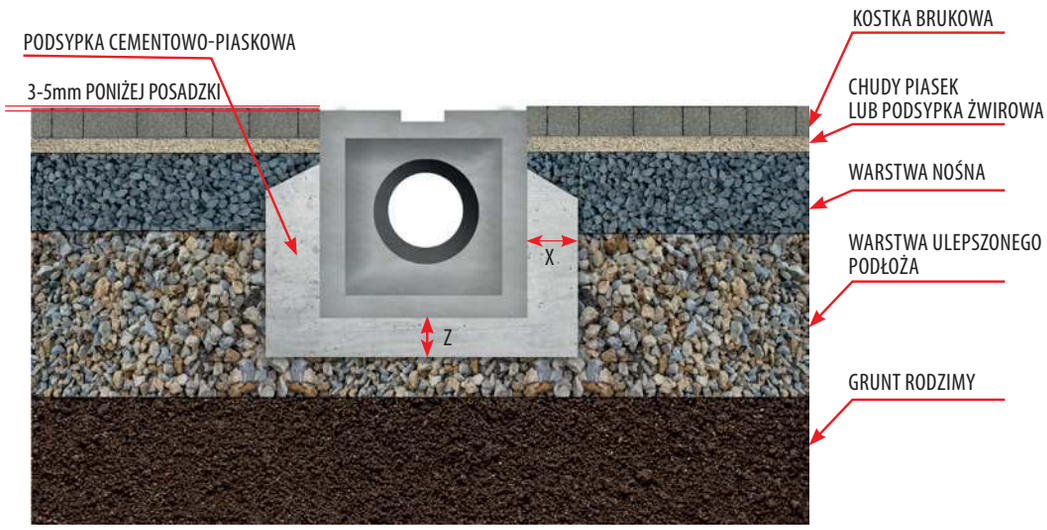
Podczas szlifowania posadzek należy zdjąć pokrywy, w przeciwnym wypadku zostaną one trwale uszkodzone co nie podlega gwarancji.
Odwodnienia liniowe betonowe nie są materiałem odpornym na zabrudzenia, dlatego zaleca się odpowiednią impregnację i pielęgnację. Udrażnianie poprzez usuwanie zalegających osadów, a w okresie zimowym śniegu czy lodu. Nie należy posypywać roztworami solnymi, stosowanie tego typu środków przyspiesza proces korozji pokryw.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za problemy powstałe w wyniku niewłaściwego montażu odwodnień.

SPOSÓB ŁĄCZENIA KORYT BETONOWYCH



INSTRUKCJA MONTAŻU KORYT BETONOWYCH SZCZELINOWYCH KLASY A15-E600 W KOSTCE



MONTAŻ

1. Przygotować odpowiednie podłoże zgodne z projektem uwzględniającym rodzaj gruntu.
2. Oznaczyć miejsce przebiegu odwodnienia za pomocą kołków wbitych w ziemię i rozciągnięciu żyłki od jednego kołka do drugiego.
3. Przygotować wykop powiększony o wysokość i szerokość podsypki cementowo-piaskowej.
Koryta powinny być ułożone 3-5 mm poniżej nawierzchni, tak żeby żadne siły poziome nie były przekazywane bezpośrednio na ścianki boczne.
4. Przygotować podsypkę cementowo-piaskową i wypełnić dno wykopu.
5. Ułożyć pierwszy kanał w dołku.
6. Kolejne odcinki kanałów odwadniających układać równo na pióro wpust. Fugować zaprawą szybkowiążącą np. Cersit CX5 poprzez nałożenie zaprawy na ściankę czołową odwodnienia i dociśnięcie kolejnym układanym elementem. Uzupełnić resztę wykopu podsypką cementowo-piaskową, aby utworzyć stabilizację dla odwodnień.
W razie potrzeby korytka można docinać na odpowiednią długość za pomocą szlifierki z tarczą do betonu.
7. Sprawdzenie prawidłowości montażu polega na sprawdzeniu prostoliniowości ułożenia korytek oraz sprawdzeniu szczelności spoin przez wykonanie próby wodnej.

UWAGA!

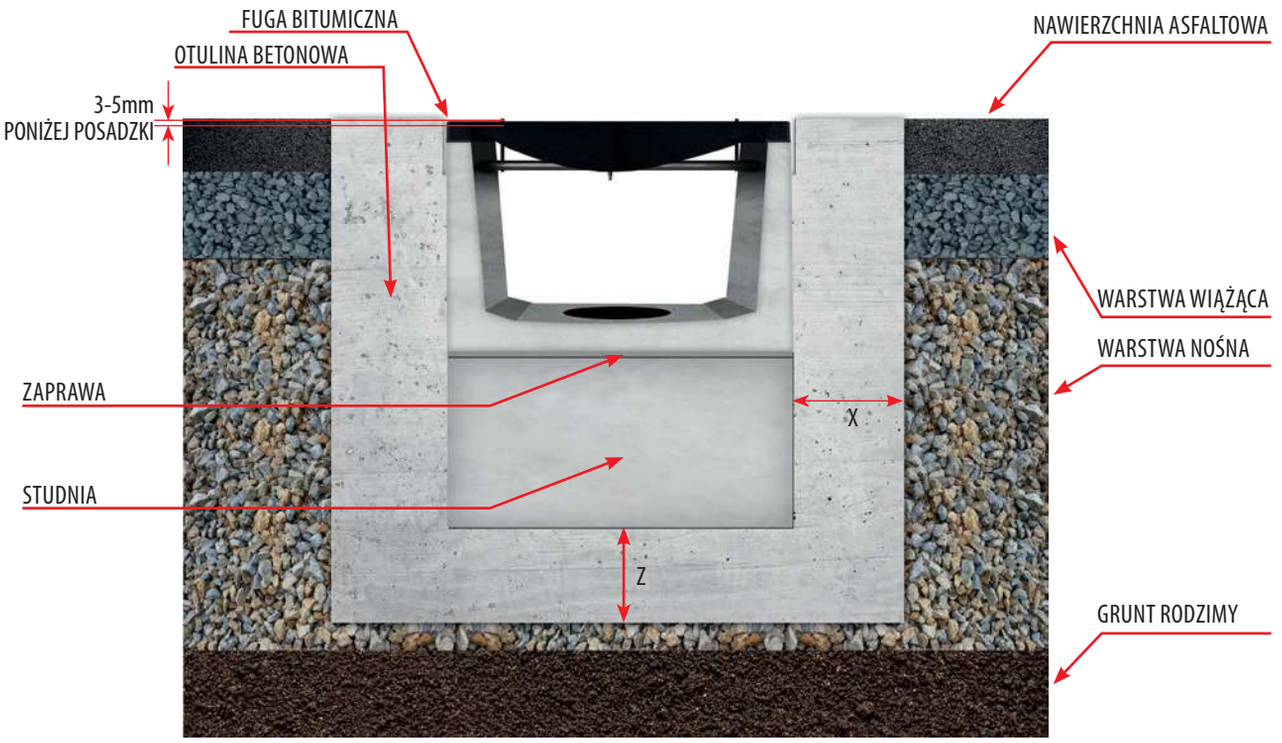
Odwodnienia liniowe betonowe nie są materiałem odpornym na zabrudzenia, dlatego zaleca się odpowiednią impregnację i pielęganację. Udrażnianie poprzez usuwanie zalegających osadów, a w okresie zimowym śniegu czy lodu. Nie należy posypywać roztworami solnymi.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za problemy powstałe w wyniku niewłaściwego montażu odwodnień.

SPOSÓB ŁĄCZENIA KORYT BETONOWYCH SZCZELINOWYCH



INSTRUKCJA MONTAŻU SYSTEMU LARGE DRAIN W KLASIE D400 W ASFALCIE



MONTAŻ

1. Przygotować odpowiednie podłoże zgodne z projektem uwzględniającym rodzaj gruntu.
2. Oznaczyć miejsce przebiegu odwodnienia za pomocą kołków wbitych w ziemię i rozciągnąć żyłki od jednego kołka do drugiego.
3. Przygotować wykop powiększony o szerokość i wysokość opaski betonowej. Koryta powinny być ułożone 3-5 mm poniżej nawierzchni, tak aby żadne siły poziome nie były przekazywane na ścianki boczne.
4. Przygotować beton i zalać dno wykopu.
5. Ułożyć pierwszy kanał w dołku. Po lekkim związaniu uzupełnić boki kanału, aby utworzyć opaskę.
6. Kolejne odcinki kanałów odwadniających układać równo ponieważ nie ma możliwości poprawy ułożenia po wyschnięciu zaprawy. Fugować zaprawą szybkowiążącą np. Cersit CX5 poprzez nałożenie zaprawy na ściankę czołową odwodnienia i dociśnięcie kolejnym układanym elementem. Nadmiar zaprawy usunąć, aby nie tamował przepustowości wody w odwodnieniu. W razie potrzeby korytka można docinać na odpowiednią długość za pomocą szlifierki z tarczą do betonu. Docięte pokrywy zabezpieczyć farbą antykorozyjną.
7. Sprawdzenie prawidłowości montażu polega na sprawdzeniu prostoliniowości ułożenia korytek oraz sprawdzeniu szczelności spoin przez wykonanie próby wodnej.

UWAGA!

Podczas szlifowania posadzek należy zdjąć pokrywy, w przeciwnym wypadku zostaną one trwale uszkodzone co nie podlega gwarancji.
Odwodnienia liniowe betonowe nie są materiałem odpornym na zabrudzenia, dlatego zaleca się odpowiednią impregnację i pielęgnację. Udrażnianie poprzez usuwanie zalegających osadów, a w okresie zimowym śniegu czy lodu. Nie należy posypywać roztworami solnymi, stosowanie tego typu środków przyspiesza proces korozji pokryw.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za problemy powstałe w wyniku niewłaściwego montażu odwodnień.

AKCESORIA DO ODWODNIENIA BETONOWEGO



zakończenie
kanału pełne



zakończenie kanału
z króćcem



zakończenie
polimerobetonowe
do koryta szczelinowego



zakończenie
kanału pełne
do koryta wibro
L



zakończenie
kanału pełne
do koryta wibro
P



zakończenie kanału
z króccem
do koryta wibro
L

Zakończenia dostępne do wszystkich typów odwodnień betonowych.
Zakończenia z króćcem dostępne Φ110 , Φ160, Φ200 (w zależności od typu).

ODWODNIENIA LINIOWE Z POLIMEROBETONU

GŁÓWNE CECHY ODWODNIEŃ LINIOWYCH POLIMEROBETONOWYCH:

- kanały odwodnień wykonane z polimerobetonu
- wysoka wytrzymałość mechaniczna
- mrozoodporność i nienasiąkliwość
- odporność chemiczna
- gładka powierzchnia zapewnia doskonałe właściwości hydrauliczne
- łączenie kolejnych kanałów ciągu na pióro wpust
- walory estetyczne
- klasy wytrzymałości od A15 do F900

AKCESORIA DODATKOWE:

- systemowe studzienki zbiorcze
- zakończenia kanału pełne
- zakończenia kanału z króćcem

ZASTOSOWANIE:

ścieżki pieszych i rowerzystów, tereny budownictwa mieszkalnego, ogrody, tarasy, wejścia do budynków, wjazdy do garaży, parkingi dla samochodów osobowych i ciężarowych, place zakładowe, hale produkcyjne, stacje paliw, itp.

ODWODNIENIA LINIOWE Z POLIMEROBETONU 125

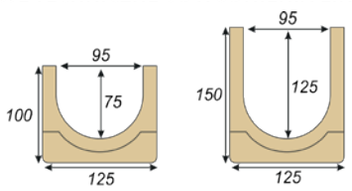


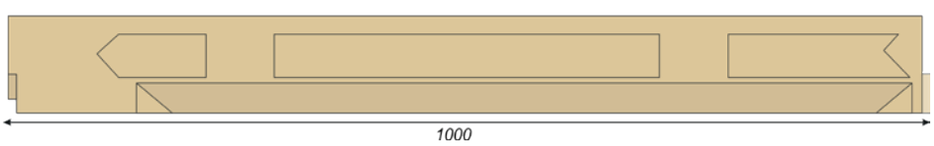
KORYTO
POLIMEROBETONOWE
Z POKRYWĄ OCYNKOWANĄ KL. A15
1000x125x100



STUDNIA POLIMEROBETONOWA
Z POKRYWĄ OCYNKOWANĄ KL. A15
360x125x400

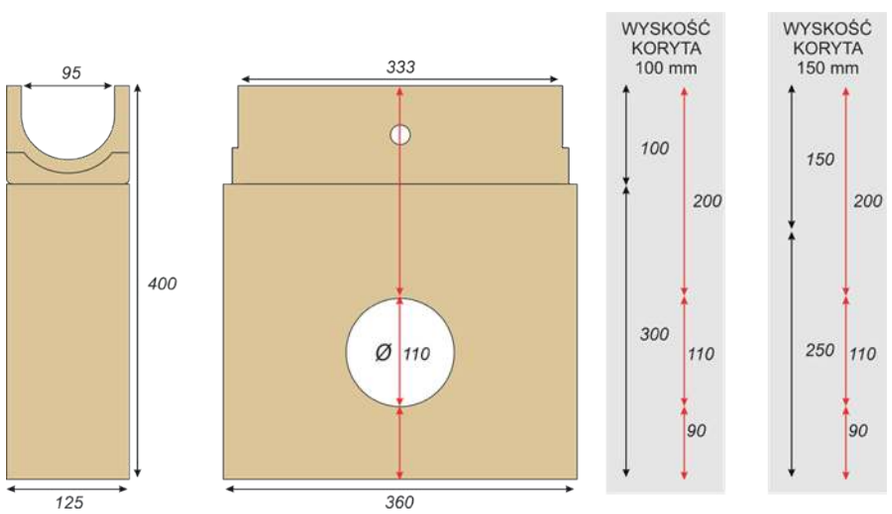
PRZEKROJE TECHNICZNE ODWODNIENIA LINIOWEGO





DŁUGOŚĆ MM	SZEROKOŚĆ MM	WYSOKOŚĆ MM
1000	125	100
1000	125	150

PRZEKRÓJ TECHNICZNY STUDZIENKI



KORYTA



* możliwość zakupu koryta z zalanym króćcem fi 110 w dnie

STUDNIE



ODWODNIENIA LINIOWE Z POLIMEROBETONU 130

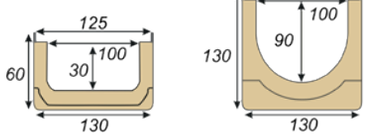


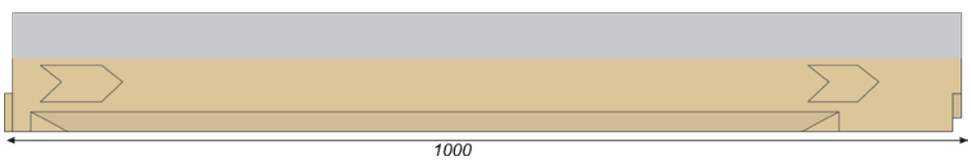
KORYTO
POLIMEROBETONOWE
Z POKRYWĄ ŻELIWNĄ KL. B125
1000x130x130



STUDNIA
POLIMEROBETONOWA
Z POKRYWĄ ŻELIWNĄ KL. B125
333x130x400

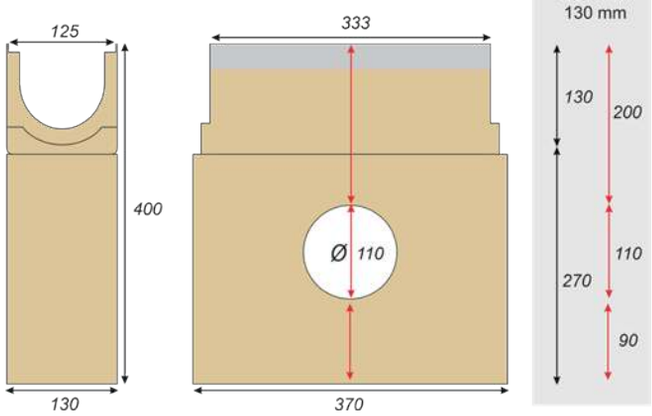
PRZEKROJE TECHNICZNE ODWODNIENIA LINIOWEGO





DŁUGOŚĆ MM	SZEROKOŚĆ MM	WYSOKOŚĆ MM
1000	130	60
1000	130	130

PRZEKRÓJ TECHNICZNY STUDZIENKI





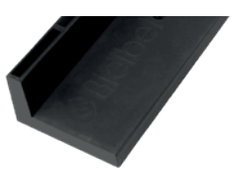


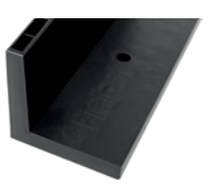




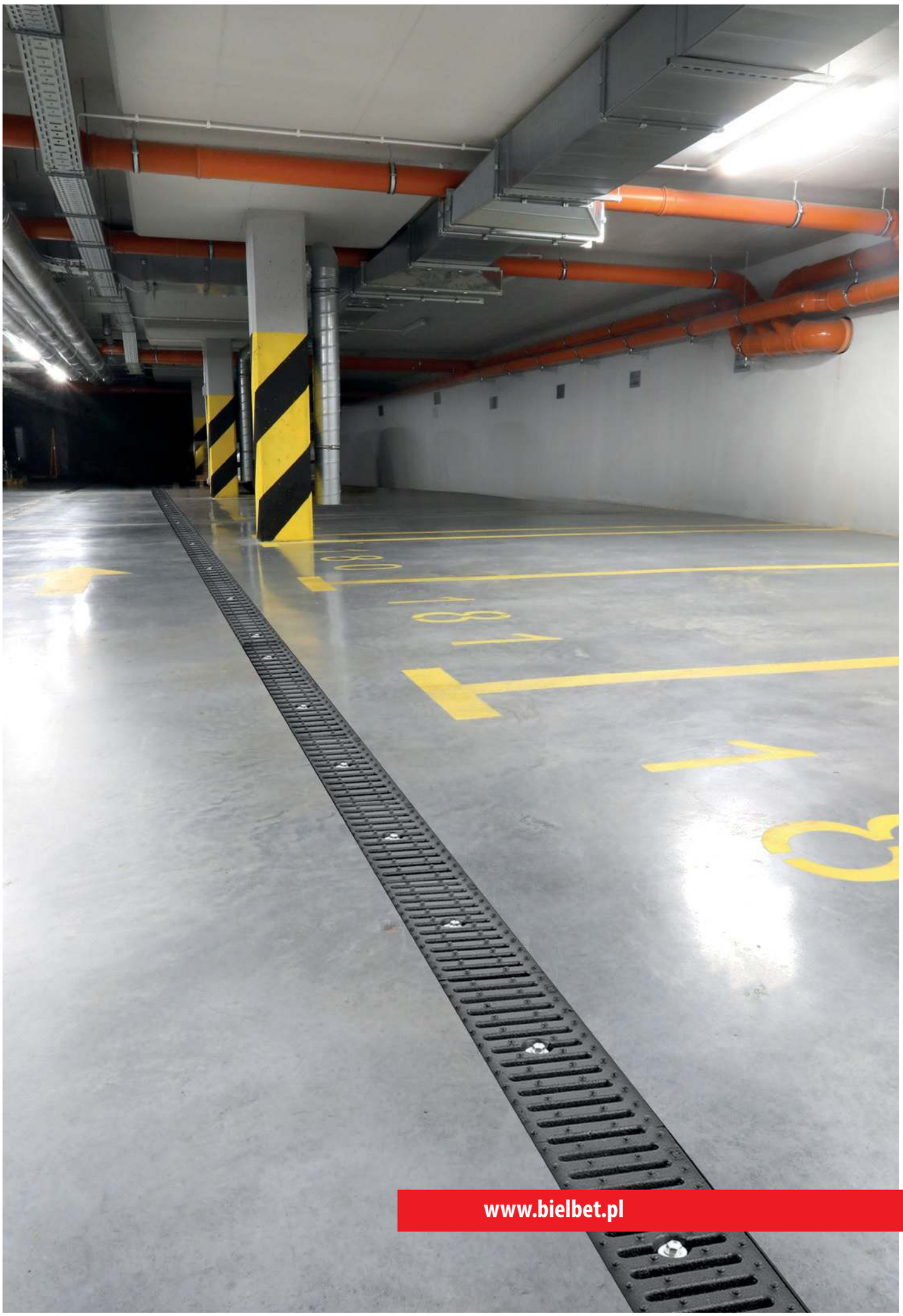








* możliwość zakupu korytka z zalanym króćcem fi 110 w dnie



www.bielbet.pl

ODWODNIENIA LINIOWE Z POLIMEROBETONU 200

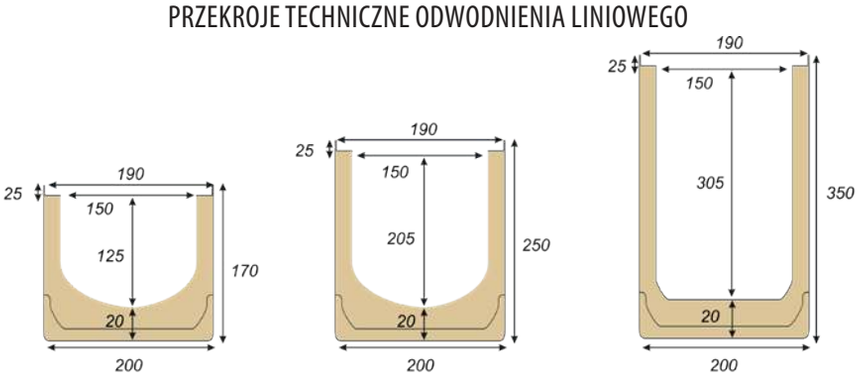


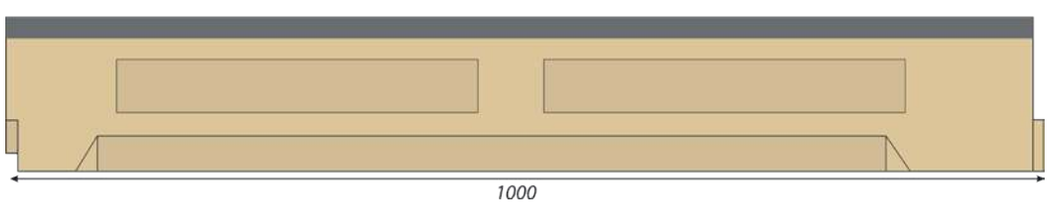
KORYTO
POLIMEROBETONOWE
Z POKRYWĄ ŻELIWNĄ KL. B125
1000x200x170



STUDNIA
POLIMEROBETONOWA H 170
Z POKRYWĄ ŻELIWNĄ KL. B125
500x200x450

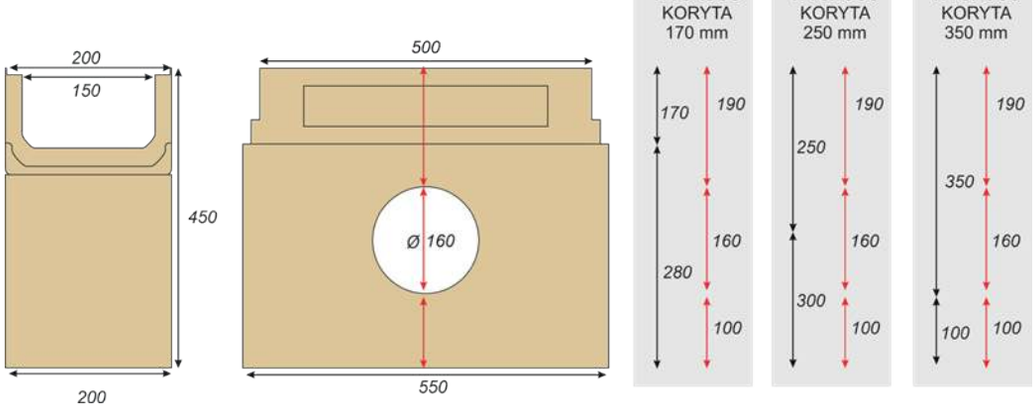
PRZEKROJE TECHNICZNE ODWODNIENIA LINIOWEGO





DŁUGOŚĆ MM	SZEROKOŚĆ MM	WYSOKOŚĆ MM
1000	200	170
1000	200	250
1000	200	350

PRZEKRÓJ TECHNICZNY STUDNI



KORYTA





* możliwość zakupu koryta z zalanym króćcem fi 110 / 160 w dnie

STUDNIE





ODWODNIENIA LINIOWE Z POLIMEROBETONU 250

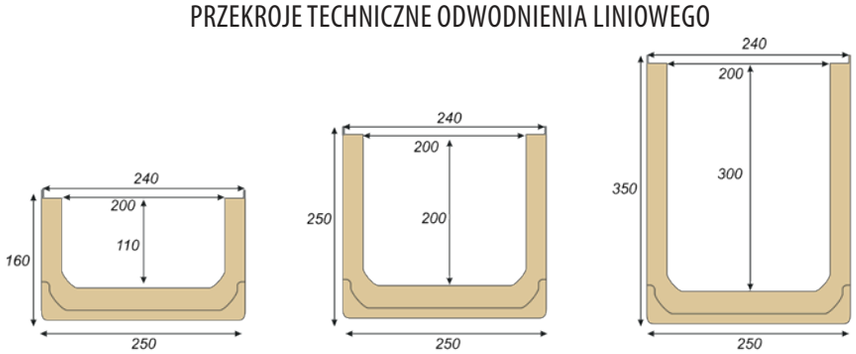


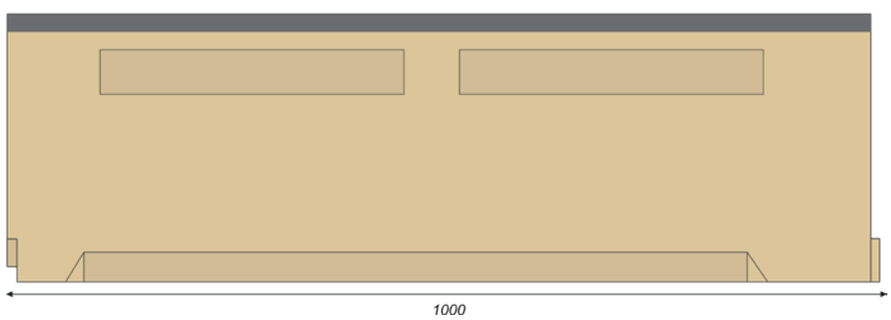
KORYTO
POLIMEROBETONOWE
Z POKRYWĄ ŻELIWNĄ KL. D400
1000x250x160



STUDNIA
POLIMEROBETONOWA h 160
Z POKRYWĄ ŻELIWNĄ KL. D400
500x250x450

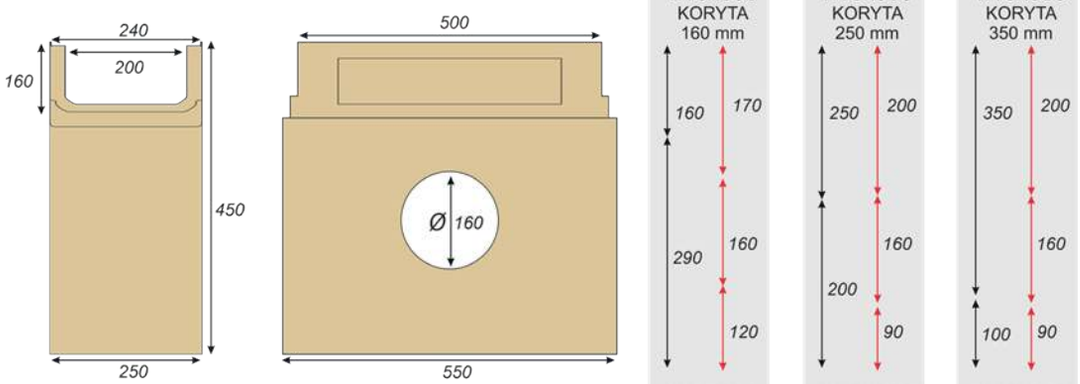
PRZEKROJE TECHNICZNE ODWODNIENIA LINIOWEGO





DŁUGOŚĆ MM	SZEROKOŚĆ MM	WYSOKOŚĆ MM
1000	250	160
1000	250	250
1000	250	350

PRZEKRÓJ TECHNICZNY STUDNI



KORYTA



* możliwość zakupu koryta z zalanym króćcem fi 110 / 160 / 200 w dnie

STUDNIE

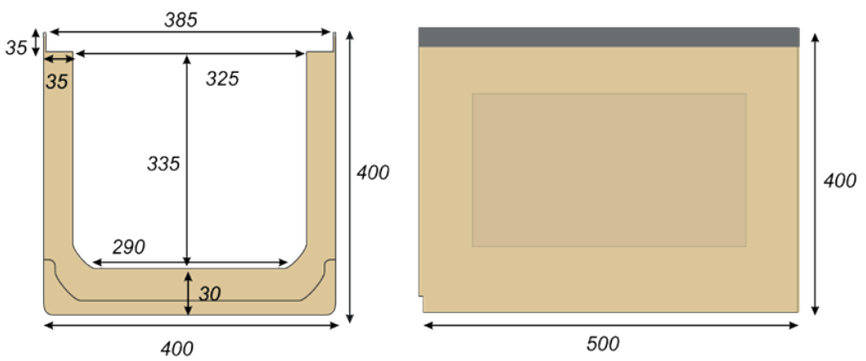


ODWODNIENIA LINIOWE Z POLIMEROBETONU 400



KORYTO
POLIMEROBETONOWE
Z POKRYWĄ ŻELIWNĄ KL. D400
500x400x400

PRZEKROJE TECHNICZNE ODWODNIENIA LINIOWEGO



DŁUGOŚĆ MM	SZEROKOŚĆ MM	WYSOKOŚĆ MM
500	400	400

KORYTO



ODWODNIENIA LINIOWE Z POLIMEROBETONU MONOLITYCZNE 140



A15
F900

KORYTO
POLIMEROBETONOWE
MONOLITYCZNE
500x140x60



A15
F900

KORYTO
POLIMEROBETONOWE
MONOLITYCZNE
Z WBUDOWANYM KRÓĆCEM Ø 110

PRZEKROJE TECHNICZNE ODWODNIENIA MONOLITYCZNEGO



KORYTA







AKCESORIA DO ODWODNIENIA Z POLIMEROBETONU



zakończenie kanału pełne L



zakończenie kanału pełne P



zakończenie kanału z otworem i uszczelką L



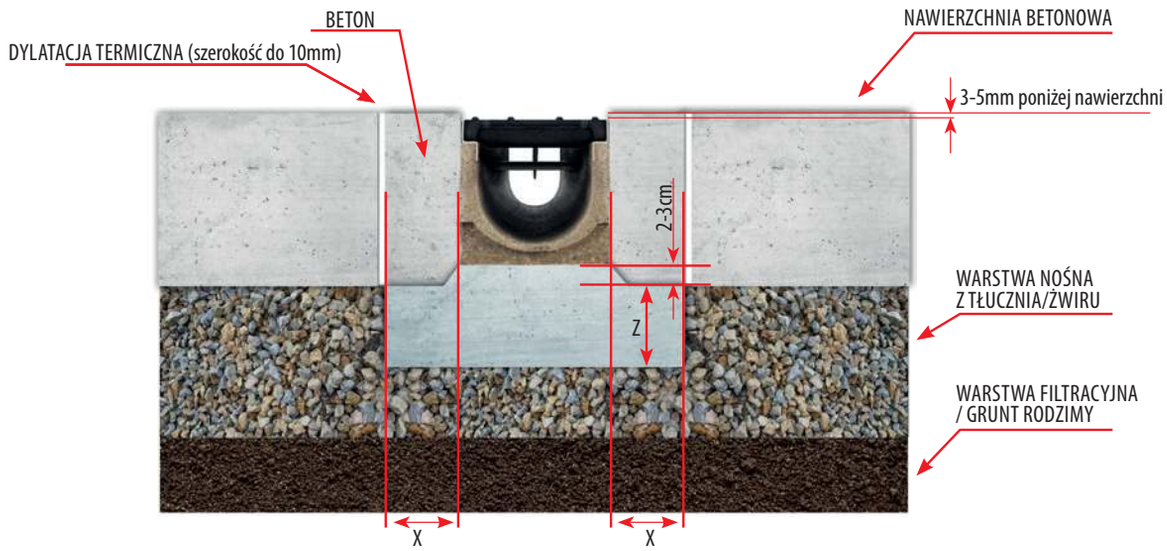
zakończenie kanału z króccem L



zakończenie kanału monolitycznego

Zakończenia kanału dostępne do wszystkich typów odwodnień polimerobetonowych.
Zakończenia z otworem/ króćcem dostępne Φ50, Φ75, Φ110, Φ160, Φ200 (w zależności od typu).

INSTRUKCJA MONTAŻU KORYT POLIMEROBETONOWYCH KLASY A15-D400 W BETONIE



MONTAŻ

1. Przygotować odpowiednie podłoże zgodne z projektem uwzględniającym rodzaj gruntu.
2. Oznaczyć miejsce przebiegu odwodnienia za pomocą kołków wbitych w ziemię i rozciągnąć żyłki od jednego kołka do drugiego.
3. Przygotować wykop powiększony o szerokość i wysokość opaski betonowej. Koryta powinny być ułożone 3-5 mm poniżej nawierzchni, tak aby żadne siły poziome nie były przekazywane na ścianki boczne. Na każdym korycie po obu stronach korpusu oznaczony jest kierunek przepływu. Strzałki wskazują kierunek odprowadzenia wody.
4. Przygotować beton i zalać dno wykopu.
5. Ułożyć pierwszy kanał w dołku. Po lekkim związaniu uzupełnić boki kanału, aby utworzyć opaskę.
6. Kolejne odcinki kanałów odwadniających układać równo na pióro wpust, ponieważ nie ma możliwości poprawy ułożenia po wyschnięciu zaprawy. Fugować zaprawą szybkowiążącą np. Cersit CX5 poprzez nałożenie zaprawy na ściankę czołową odwodnienia i dociśnięcie kolejnym układanym elementem. Nadmiar zaprawy usunąć, aby nie tamował przepustowości wody w odwodnieniu. W razie potrzeby korytka można docinać na odpowiednią długość za pomocą szlifierki. Docięte pokrywy zabezpieczyć farbą antykorozyjną.
7. Sprawdzenie prawidłowości montażu polega na sprawdzeniu prostoliniowości ułożenia korytek oraz sprawdzeniu szczelności spoin przez wykonanie próby wodnej.

UWAGA!

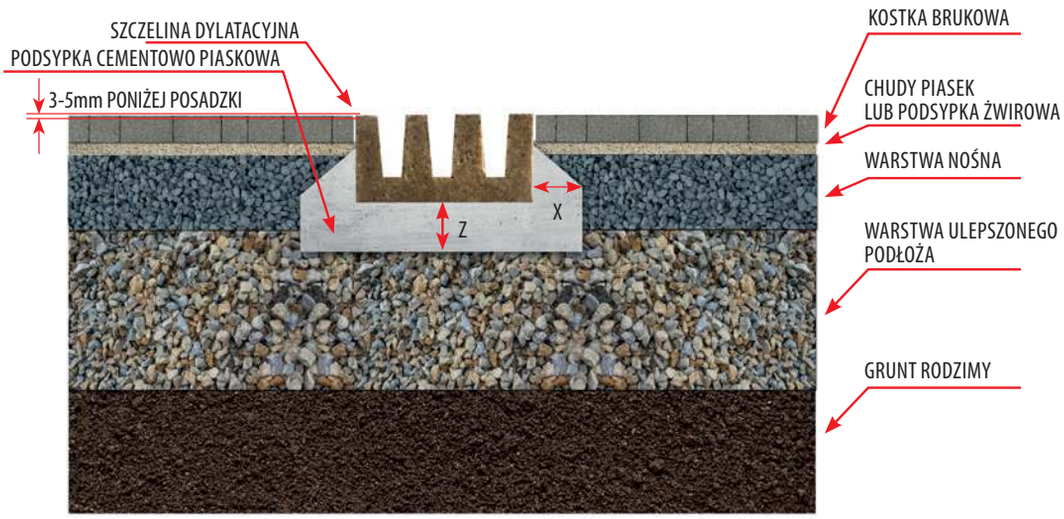
Podczas szlifowania posadzek należy zdjąć pokrywy, w przeciwnym wypadku zostaną one trwale uszkodzone co nie podlega gwarancji.
Zaleca się odpowiednią pielęgnację odwodnień polimerobetonowych. Udrażnianie poprzez usuwanie zalegających osadów, a w okresie zimowym śniegu czy lodu. Nie należy posypywać roztworami solnymi, stosowanie tego typu środków przyspiesza proces korozji pokryw.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za problemy powstałe w wyniku niewłaściwego montażu odwodnień.

SPOSÓB ŁĄCZENIA KORYT Z POLIMEROBETONU



INSTRUKCJA MONTAŻU KORYT POLIMEROBENTONOWYCH MONOLITYCZNYCH W KLASIE A15-F900 W KOSTCE BRUKOWEJ



MONTAŻ

1. Przygotować odpowiednie podłoże zgodne z projektem uwzględniającym rodzaj gruntu.
2. Oznaczyć miejsce przebiegu odwodnienia za pomocą kołków wbitych w ziemię i rozciągnięciu żyłki od jednego kołka do drugiego.
3. Przygotować wykop powiększony o wysokość i szerokość podsypki cementowo-piaskowej.
Koryta powinny być ułożone 3-5 mm poniżej nawierzchni, tak żeby żadne siły poziome nie były przekazywane bezpośrednio na ścianki boczne.
4. Przygotować podsypkę cementowo-piaskową i wypełnić dno wykopu
5. Ułożyć pierwszy kanał w dołku.
6. Kolejne odcinki kanałów odwadniających układać równo na styk. Fugować zaprawą szybkowiążącą np. Cersit CX5 poprzez nałożenie zaprawy na ściankę czołową odwodnienia i dociśnięcie kolejnym układanym elementem. Uzupełnić resztę wykopu podsypką cementowo-piaskową, aby utworzyć stabilizację dla odwodnień. W razie potrzeby korytka można docinać na odpowiednią długość za pomocą szlifierki z tarczą do betonu.
7. Sprawdzenie prawidłowości montażu polega na sprawdzeniu prostoliniowości ułożenia korytek oraz sprawdzeniu szczelności spoin przez wykonanie próby wodnej.

UWAGA!

Zaleca się odpowiednią pielęgnację odwodnień polimerobetonowych. Udrażnianie poprzez usuwanie zalegających osadów,

SPOSÓB ŁĄCZENIA KORYT MONOLITYCZNYCH





www.bielbet.pl

ODWODNIENIA LINIOWE Z TWORZYWA SZTUCZNEGO

GŁÓWNE CECHY ODWODNIEŃ LINIOWYCH Z TWORZYWA SZTUCZNEGO:

- kanały wykonane z wysokiej jakości tworzywa (polipropylen)
- nienasiąkliwość
- gładka powierzchnia zapewnia wysokie właściwości hydrauliczne
- znaczna odporność chemiczna
- wysokie walory estetyczne
- niewielka waga ułatwia transport i montaż odwodnień
- łączenie kolejnych kanałów ciągu na pióro wpust
- pokrywy przykręcane lub wciskowe / zatrzaskowe
- prawidłowy montaż gwarantuje dużą wytrzymałość na obciążenia
- klasy wytrzymałości od A15 do C250

AKCESORIA DODATKOWE:

- systemowe studzienki zbiorcze
- zakończenia kanału pełne
- zakończenia kanału z króćcem
- odpływ dolny
- syfon

ZASTOSOWANIE:

ścieżki pieszych i rowerzystów, ogrody, tarasy, parki,wjazdy do posesji itp.

ODWODNIENIA LINIOWE Z TWORZYWA SZTUCZNEGO 130



KORYTO
Z TWORZYWA SZTUCZNEGO
Z POKRYWĄ OCYNKOWANĄ
WCISKOWĄ KL. A15 1000x130x105

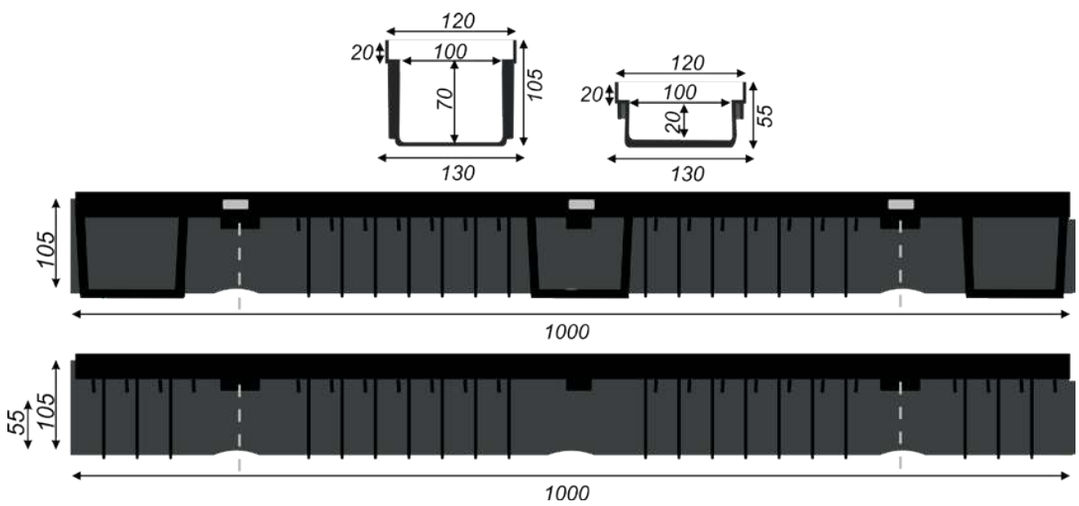


KORYTO
Z TWORZYWA SZTUCZNEGO
Z POKRYWĄ OCYNKOWANĄ KL. A15
1000x130x105



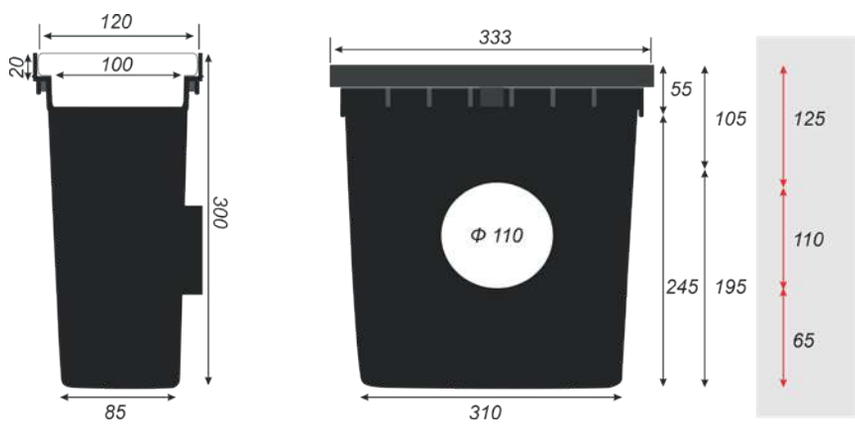
STUDNIA
Z TWORZYWA SZTUCZNEGO
Z POKRYWĄ OCYNKOWANĄ KL. A15
333x120x300

PRZEKROJE TECHNICZNE ODWODNIENIA LINIOWEGO



DŁUGOŚĆ MM	SZEROKOŚĆ MM	WYSOKOŚĆ MM	ODPŁYW PIONOWY
1000	130	105	3 x Ø 110
1000	130	55	3 x Ø 110

PRZEKRÓJ TECHNICZNY STUDNI







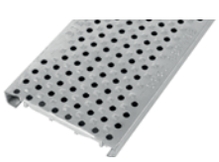


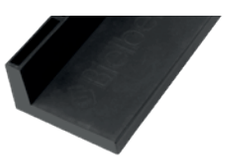


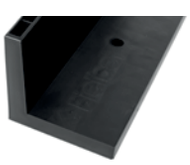












Odwodnienia betonowe

Odwodnienia polimerobetonowe

Odwodnienia z tworzywa sztucznego

Pozostałe

KORYTA Z POKRYWĄ WCISKOWĄ





AKCESORIA DO ODWODNIENIA



zakończenie kanału
pełne h 105
KOD: 0110



zakończenie kanału h105
z króćcem Φ 110
KOD: 0117



odpływ dolny Φ 110
KOD: 0177



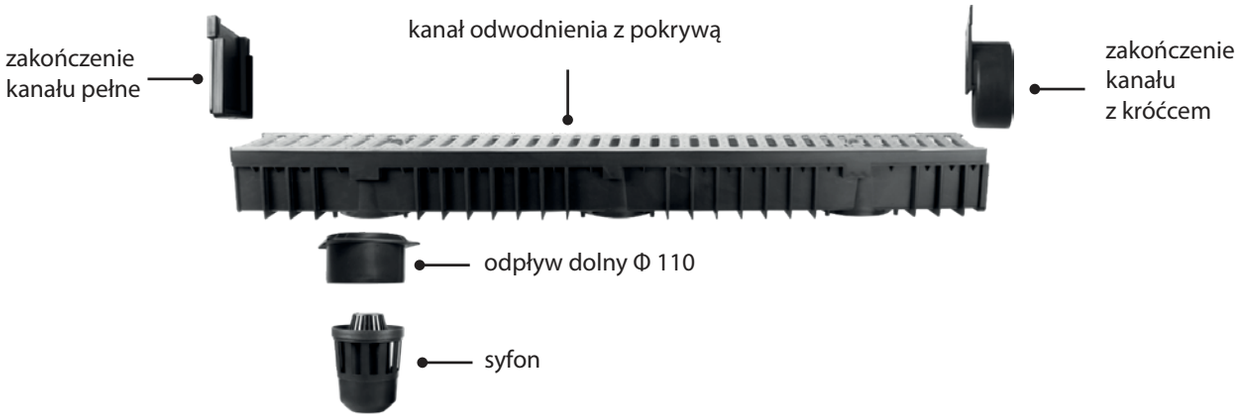
syfon
KOD: 0253



zakończenie kanału
pełne h 55
KOD: 0187



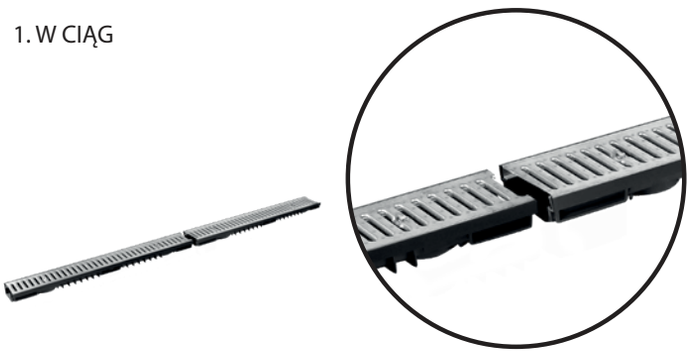
zakończenie kanału h55
z króćcem Φ 75
KOD: 0296



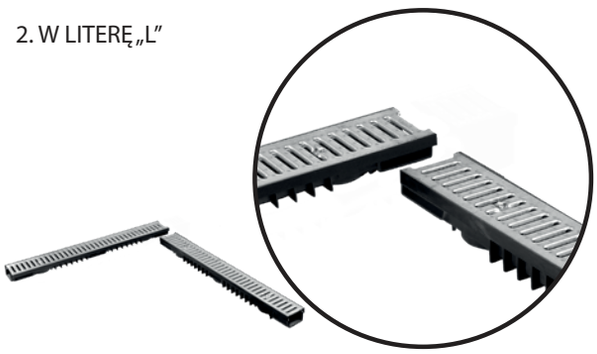
SPOSÓB ŁĄCZENIA KORYT H 55 I H 105

(bez dodatkowego elementu)

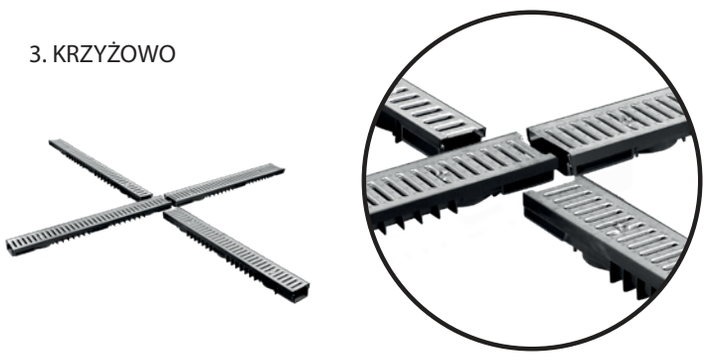
1. W CIĄG



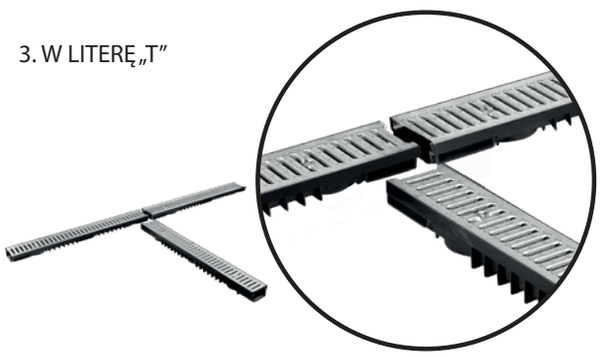
2. W LITERĘ „L”



3. KRZYŻOWO



3. W LITERĘ „T”



INSTRUKCJA MONTAŻU KORYT Z TWORZYWA SZTUCZNEGO KLASY A15-C250 W BETONIE

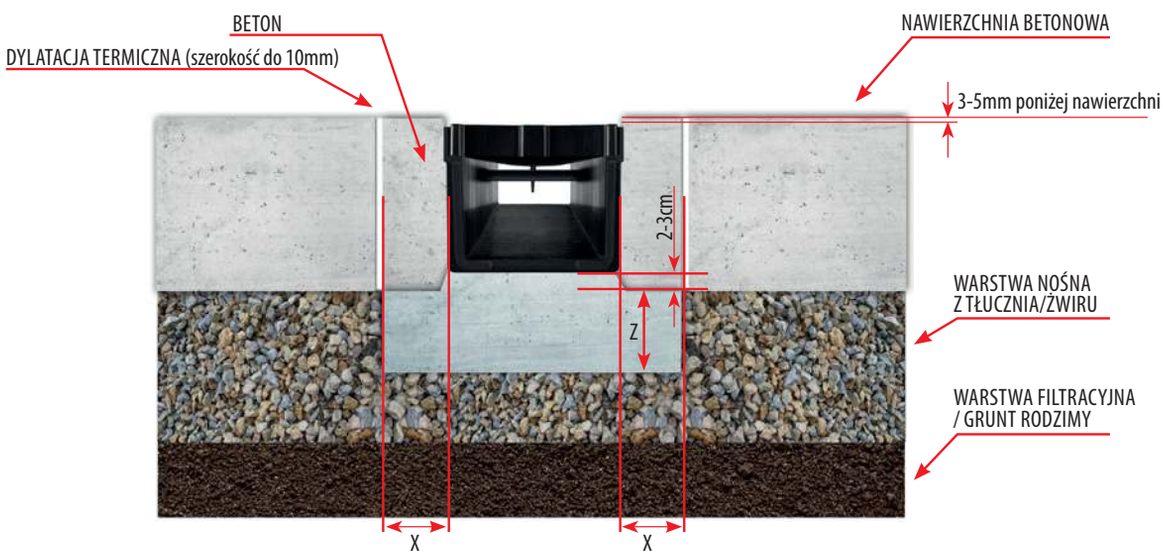
MONTAŻ

1. Przygotować odpowiednie podłoże zgodne z projektem uwzględniającym rodzaj gruntu.
2. Oznaczyć miejsce przebiegu odwodnienia za pomocą kołków wbitych w ziemię i rozciągnąć żyłki od jednego kołka do drugiego.
3. Przygotować wykop powiększony o szerokość i wysokość opaski betonowej. Koryta powinny być ułożone 3-5 mm poniżej nawierzchni, tak aby żadne siły poziome nie były przekazywane na ścianki boczne.
4. Przygotować beton i zalać dno wykopu.
5. Ułożyć pierwszy kanał w dołku. Po lekkim związaniu uzupełnić boki kanału, aby utworzyć opaskę.
6. Kolejne odcinki kanałów odwadniających układać równo na pióro wpust ponieważ nie ma możliwości poprawy ułożenia po wyschnięciu zaprawy. Miejsce łączenia uszczelnić silikonem sanitarnym. W razie potrzeby korytka można docinać na odpowiednią długość. Docięte pokrywy żeliwne zabezpieczyć farbą antykorozyjną.
7. Sprawdzenie prawidłowości montażu polega na sprawdzeniu prostoliniowości ułożenia korytek oraz sprawdzeniu szczelności spoin przez wykonanie próby wodnej.

UWAGA!

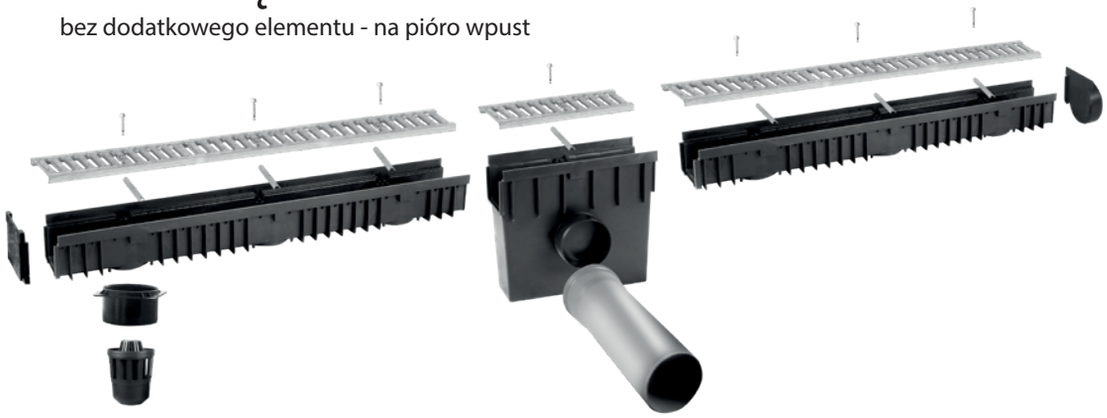
Podczas montażu koryt pokrywa musi być przykręcona.
Podczas szlifowania posadzek należy zdjąć pokrywy, w przeciwnym wypadku zostaną one trwale uszkodzone co nie podlega gwarancji.
Zaleca się udrażnianie poprzez usuwanie zalegających osadów, a w okresie zimowym śniegu czy lodu.
Nie należy posypywać roztworami solnymi, stosowanie tego typu środków przyspiesza proces korozji pokryw.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za problemy powstałe w wyniku niewłaściwego montażu odwodnień.



SPOSÓB ŁĄCZENIA KORYT Z TWORZYWA SZTUCZNEGO

bez dodatkowego elementu - na pióro wpust



INSTRUKCJA MONTAŻU KORYT SZCZELINOWYCH Z TWORZYWA SZTUCZNEGO W KLASIE A15-C250 W KOSTCE BRUKOWEJ

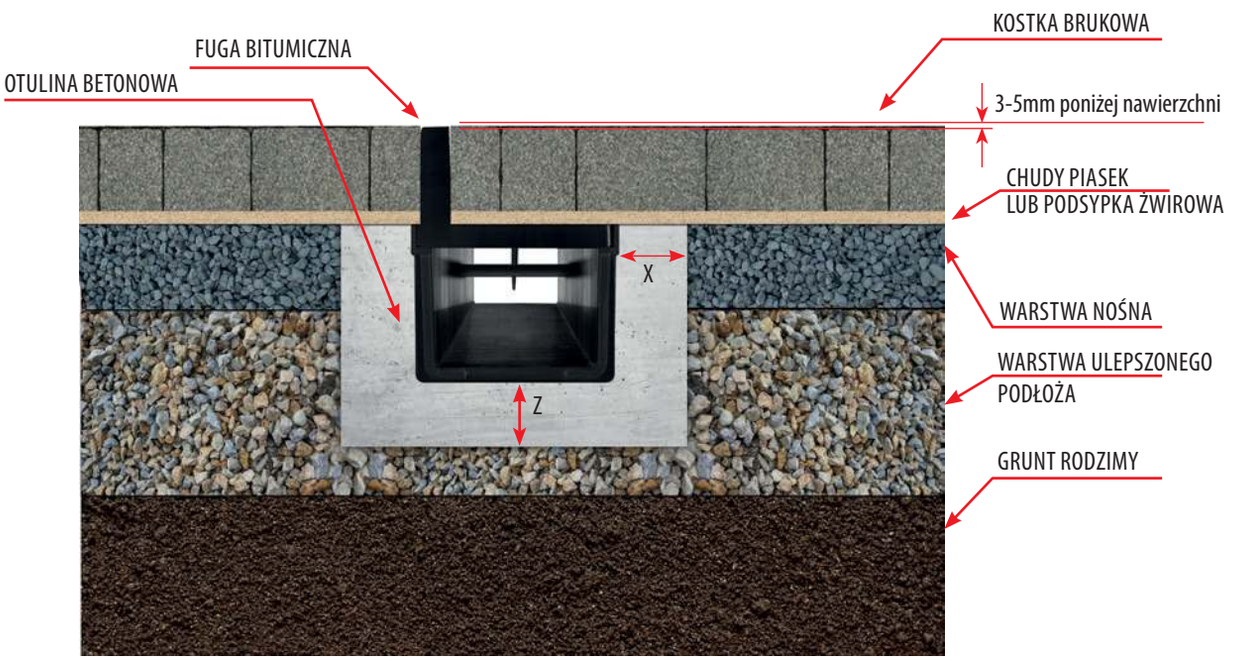
MONTAŻ

1. Przygotować odpowiednie podłoże zgodne z projektem uwzględniającym rodzaj gruntu.
2. Oznaczyć miejsce przebiegu odwodnienia za pomocą kołków wbitych w ziemię i rozciągnąć żyłki od jednego kołka do drugiego.
3. Przygotować wykop powiększony o szerokość i wysokość opaski betonowej. Koryta powinny być ułożone 3-5 mm poniżej nawierzchni, tak aby żadne siły poziome nie były przekazywane na ścianki boczne.
4. Przygotować beton i zalać dno wykopu.
5. Ułożyć pierwszy kanał w dołku. Po lekkim związaniu uzupełnić boki kanału , aby utworzyć opaskę.
6. Kolejne odcinki kanałów odwadniających układać równo na pióro wpust ponieważ nie ma możliwości poprawy ułożenia po wyschnięciu zaprawy. Miejsce łączenia uszczelnić silikonem sanitarnym. W razie potrzeby korytka można docinać na odpowiednią długość.
7. Sprawdzenie prawidłowości montażu polega na sprawdzeniu prostoliniowości ułożenia korytek oraz sprawdzeniu szczelności spoin przez wykonanie próby wodnej.

UWAGA!

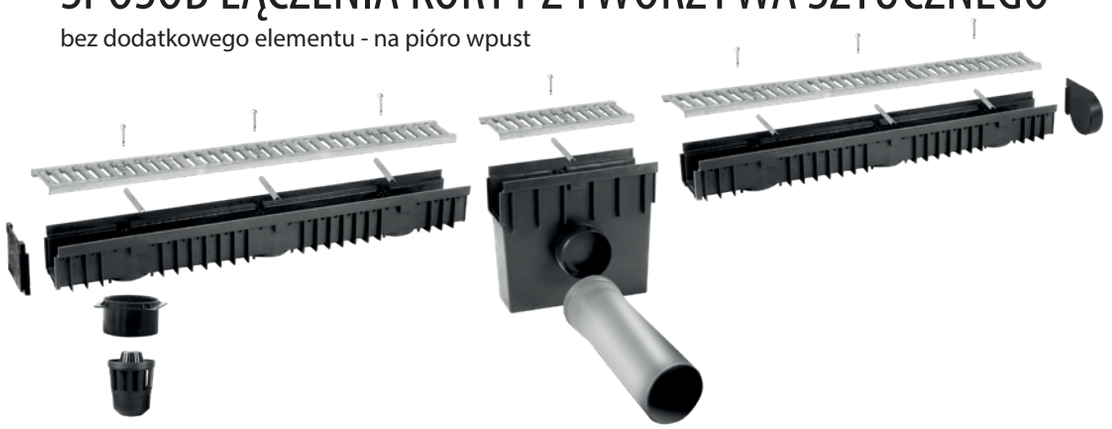
Podczas montażu koryt pokrywa musi być przykręcona.
Zaleca się udrażnianie poprzez usuwanie zalegających osadów, a w okresie zimowym śniegu czy lodu.

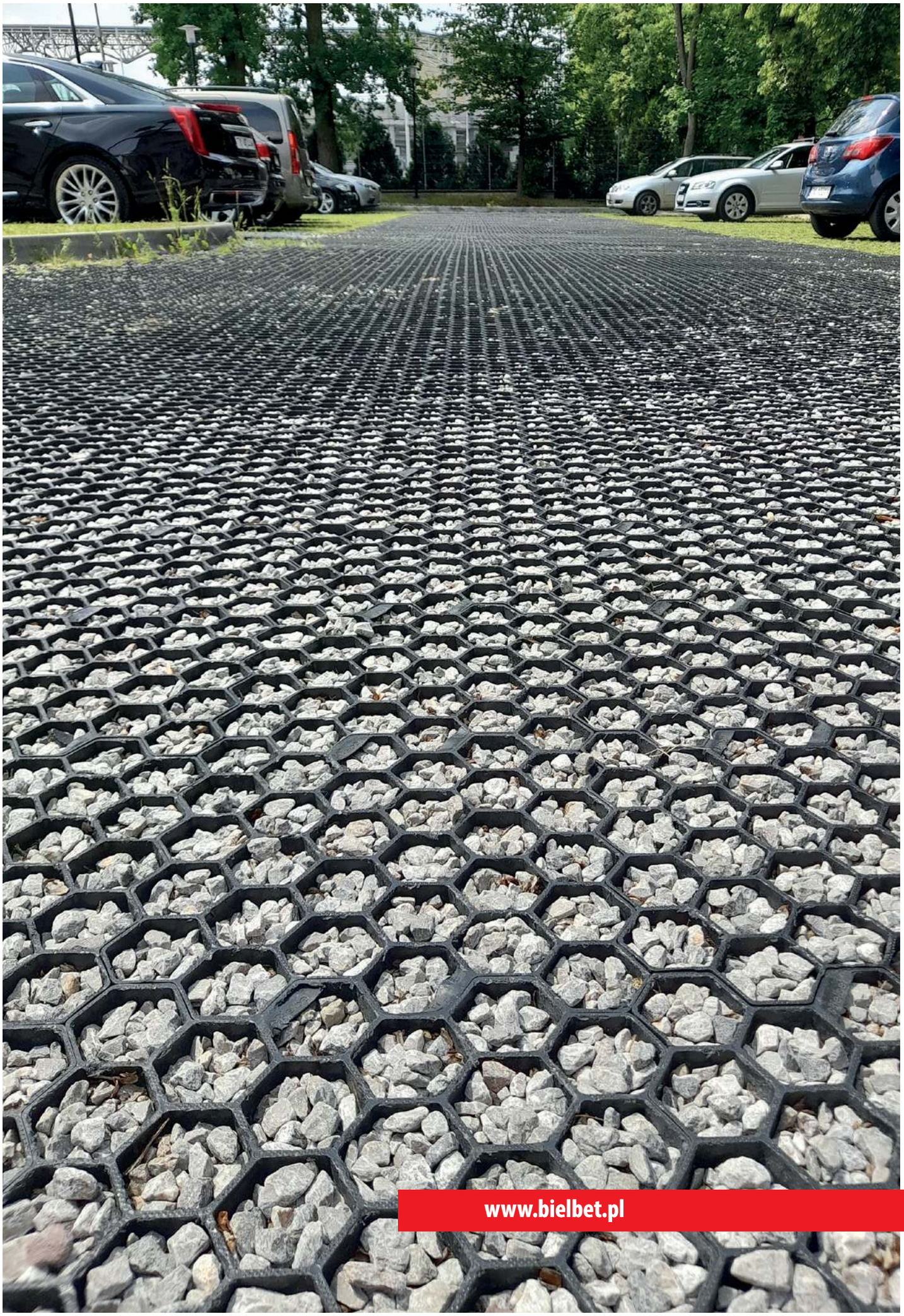
Producent nie ponosi odpowiedzialności za problemy powstałe w wyniku niewłaściwego montażu odwodnień.



SPOSÓB ŁĄCZENIA KORYT Z TWORZYWA SZTUCZNEGO

bez dodatkowego elementu - na pióro wpust





www.bielbet.pl

POZOSTAŁE

STUDNIA PODRYNNOWA

STUDNIA PODRYNNOWA służy do odprowadzania wody deszczowej rurami spustowymi z dachu do kanalizacji deszczowej.

ZALETY

- wykonana z wysokiej jakości tworzywa (polipropylen)
- chroni budynek przed wilgocią
- spełnia funkcję rewizyjną kanalizacji deszczowej
- uniwersalne wymiary dla rur spustowych i kanalizacyjnych
- estetyczny wygląd
- łatwy montaż



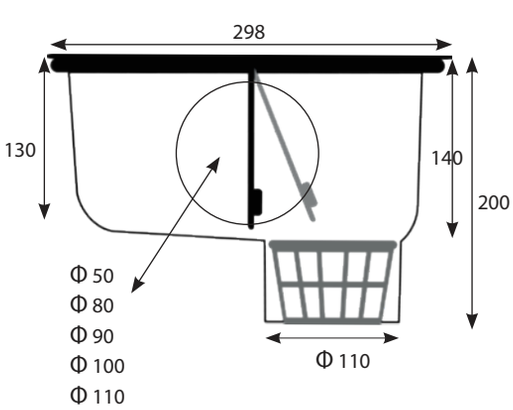
Pokrywa studzienki składa się z pokrywy rynnowej i pokrywy pełnej. Pokrywa rynnowa posiada wytłoczenia do wycięcia dla rur spustowych o średnicy Ø 50; Ø 80; Ø 90; Ø 100; Ø 110mm.
Pokrywa pełna umożliwia rewizję i czyszczenie z zanieczyszczeń. Korpus studzienki podrynnowej posiada odpływ pionowy dla rur kanalizacyjnych o średnicy Ø110 mm. Wewnątrz znajduje się koszyk zapobiegający przedostawaniu się zanieczyszczeń do kanalizacji oraz klapka antyzapachowa.

Na ściankach bocznych korpusu znajdują się dodatkowe wytłoczenia na rury kanalizacyjne o średnicy Ø 50; Ø 80; Ø 90; Ø 100; Ø 110mm, które w razie potrzeby można wyciąć i podłączyć odpływ boczny.
W zestawie znajduje się dodatkowa pokrywa - kratka do zbierania wód powierzchniowych, która spełni funkcję odprowadzenia wody gruntowej.







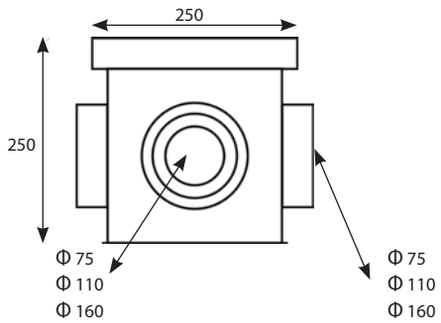




1. korpus
2. koszyk
3. pokrywa rynnowa
4. klapka wewnętrzna
5A. pokrywa pełna
5B. kratka do zbierania wód powierzchniowch (wymiennie)

STUDNIA PODWÓRZOWA

STUDNIA PODWÓRZOWA przeznaczona jest do punktowego zbierania i odprowadzania wody z powierzchni utwardzonych.



ZALETY:

- zapobiega tworzeniu się kałuż
- idealna pod krany ogrodowe
- estetyczny wygląd
- niska waga – łatwy transport i montaż

Studzienka podwórzowa na każdej ściance bocznej korpusu wyposażona jest w pierścienie o średnicy Ø75; Ø110; Ø160mm. W zależności od potrzeb można stosować jednostkowo lub modułowo w celu uzyskania większej głębokości. Krawędzie dna są przygotowane do wycięcia.

wkładka antyzapachowa





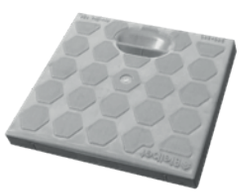


Studzienka podwórzowa dostępna w kolorze czarnym i szarym.

Nadstawka studzienki podwórzowej h 100mm







KRATKA TRAWNIKOWO-DROGOWA

KRATKA TRAWNIKOWO-DROGOWA BIELBET:
- jest nowoczesnym rozwiązaniem utwardzania i stabilizacji podłoża
- pozwala na powiększenie powierzchni biologicznie czynnej
- podczas opadów atmosferycznych kratka stabilizuje grunt i zabezpiecza pojazdy przed ugrzęźnięciem
- umożliwia naturalną cyrkulację wody
- budowa kraty daje bardzo dobre warunki dla wegetacji trawy
- zwiększa nośność nawierzchni przejezdnych i trawników
- niska waga kraty ułatwia sprawny montaż i transport





KRATKA TRAWNIKOWO-DROGOWA BIELBET
Składa się z systemu komór, tworzących w zarysie zespół sześciennych struktur. Posiada zaczepy łączeniowe, służące do montażu w układ tworzący jednolitą powierzchnię stabilną w poziomie i w pionie. Wykonana z polietylenu o dużej gęstości o symbolu HDPE, uzyskiwanego również z procesu recyklingu odpadu tworzyw sztucznych. Występuje w wymiarach 335mm x 338 mm x 40mm produkowana jest standardowo w kolorze czarnym lub zielonym.

PRZEZNACZENIE:

KATEGORIA I
- Nawierzchnie dla stanowisk postojowych dla samochodów ciężarowych,
- Nawierzchnie przeznaczone dla ruchu i jezdni manewrowych :

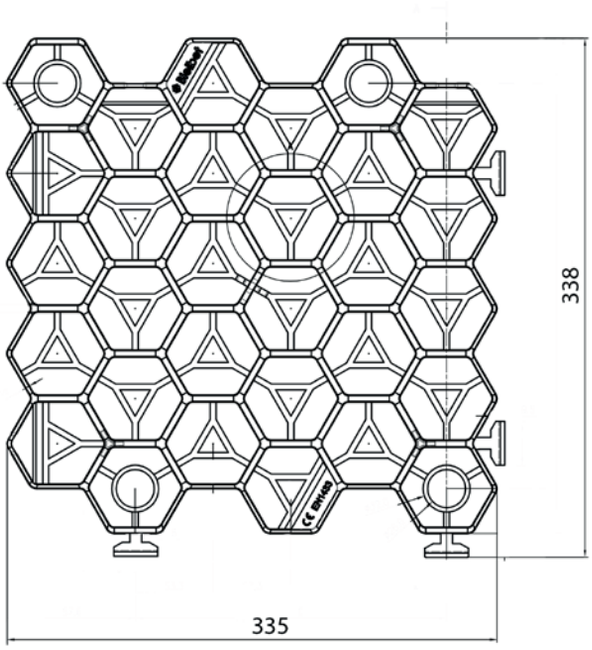
- pobocza dróg,
- osiedlowe drogi dojazdowe do budynków mieszkalnych, dojazdy do biurowców i obiektów produkcyjnych,
- drogi dojazdowe i place manewrowe wzdłuż bloków mieszkalnych i obiektów przemysłowych.

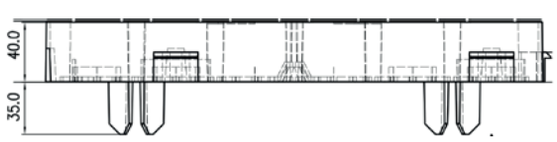
KATEGORIA II
- Nawierzchnie chodników i parkingów dla pojazdów o ciężarze ≤ 2500 kg:

- ścieżki i ciągi pieszych w parkach (tylko z obsiewem trawą)
- wjazdy do garaży,
- stanowiska dla przyczep campingowych,
- parkingi samochodowe;
- Zabezpieczenia i umocnienia:

- osłona przestrzeni wokół drzew rosnących wzdłuż chodników,
- umacnianie obrzeży rowów odwadniających,
- zabezpieczenie skarp przed erozją.

W przypadku stanowisk postojowych dla samochodów ciężarowych oraz nawierzchni dla ruchu manewrowego kratka może być stosowana w systemie z innymi betonowymi elementami płytowymi.





WARUNKI STOSOWANIA:

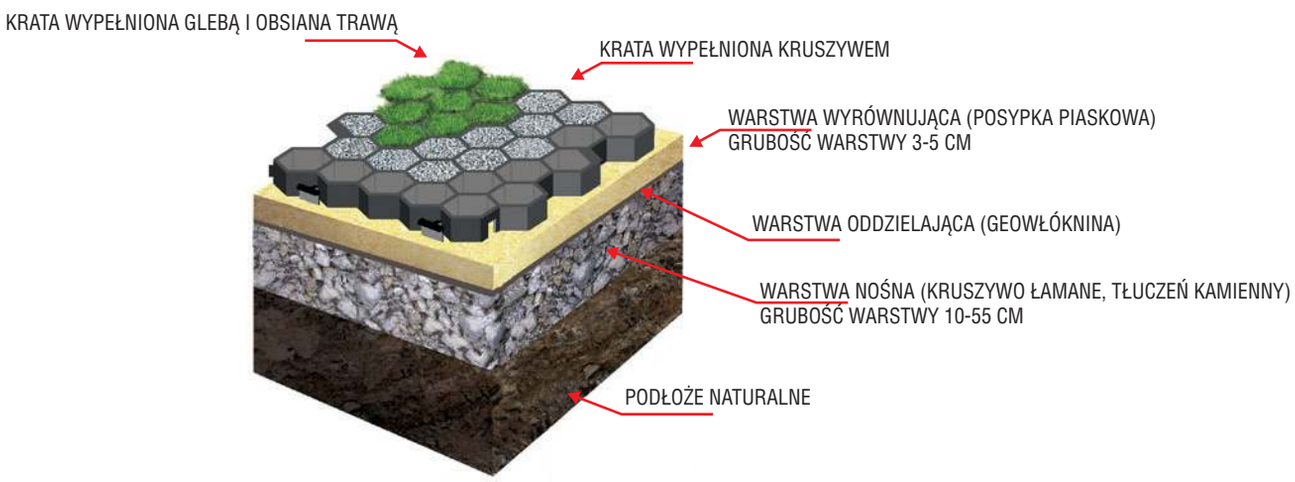
KRATKA TRAWNIKOWO-DROGOWA BIELBET może być stosowana:
- z wypełnieniem kruszywem Kategoria I
- z obsiewem trawą – Kategoria II

INSTRUKCJA MONTAŻU KRATY TRAWNIKOWO-DROGOWEJ

1. Wytyczyć planowaną powierzchnię zabudowy kratki trawnikowo-drogowej Bielbet za pomocą palików i sznurka,
2. Wybrać ziemię na odpowiednią głębokość – w zależności od przeznaczenia.
3. Wykop wypełnić warstwą nośną czyli kruszywem łamanym lub tłuczniem kamiennym - wyrównać i dokładnie ubić.
4. Na wyrównaną i ubitą warstwę nośną należy położyć geowłókninę, aby warstwa pisakowa nie wypłukała się podczas filtracji wody oraz aby zabezpieczyć przed przerostem trawy (szczególnie przy opcji wypełnienia kruszywem).
5. Wysypać warstwę wyrównującą - podsypkę piaskową (3-5 cm) - wyrównać i ubić.
6. Układać kraty na przygotowanej warstwie podłoża łącząc je ze sobą na zaczepy.
7. Po ułożeniu krat trawnikowo-drogowych komory wypełnić podłożem do trawników z nasionami trawy i z nawozem lub kruszywem.
8. Wysokość wypełnienia ziemią ogrodową lub kruszywem powinna być taka, aby po czasie, gdy kruszywo ulegnie samoistnej konsolidacji, powierzchnia wypełnienia znajdowała się 5 mm poniżej górnej krawędzi kratki trawnikowo-drogowej Bielbet.
9. Nawierzchnia z kratką trawnikowo-drogową może być ograniczona obrzeżem, listwami, rzędem kostek brukowych itp.
10. Na etapie wzrostu trawy nie należy użytkować powierzchni w celu ułatwienia wegetacji trawy. Należy pielęgnować ją zgodnie z zasadami wegetacji trawników.

Warstwa podbudowy zależy od przeznaczenia oraz warunków naturalnych gleby.
W szczególnych warunkach gruntowych sposób montażu określa projektant.
Na gruntach mniej przepuszczalnych (np. glina) podbudowę należy zwiększyć o ok. 20cm.
Prawidłowe wykonanie warstwy nośnej i wyrównującej daje pewność, że kratki nie uszkodzą się pod kołami samochodów i nie powstaną koleiny.

Producent nie ponosi odpowiedzialności za problemy powstałe w wyniku niewłaściwego montażu krat trawnikowo-drogowych Bielbet.

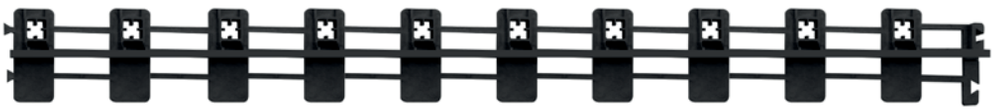


OBRZEŻE TRAWNIKOWE

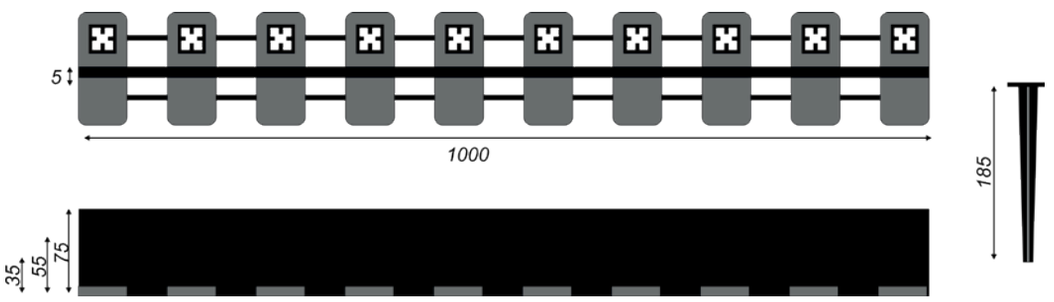
Obrzeża trawnikowe BIELBET są elementem architektury ogrodowej i parkowej, stanowią wykończenie nawierzchni z kostki brukowej, oddzielają żwirowe ścieżki od trawnika, stabilizują alejki i chodniki.
Dzięki swej elastyczności umożliwiają tworzenie łuków i zakoli. Przyjazne w użyciu dla architektów krajobrazu.

ZALETY:

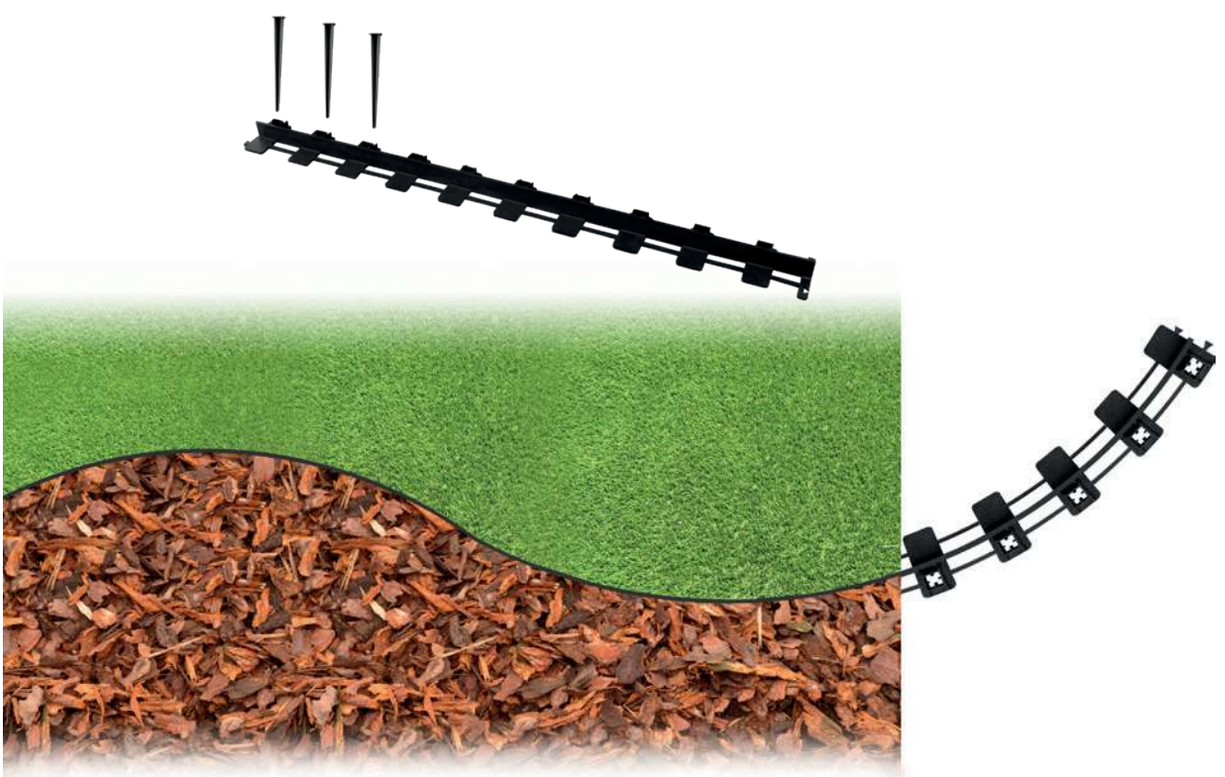
- prosty montaż (bez wykopów)
- mocowanie do podłoża za pomocą szpilek
- po zamontowaniu optycznie niewidoczne



PRZEKROJE TECHNICZNE OBRZEŻA TRAWNIKOWEGO



Obrzeża łączy się za pomocą zaczepów, stabilizując w podłożu szpilkami montażowymi. Wykonane z wysokiej jakości tworzywa sztucznego (polipropylen) charakteryzują się trwałością i odpornością na czynniki atmosferyczne.



DŁUGOŚĆ MM	WYSOKOŚĆ MM	KOD	CENA
1000	35	0481	
1000	55	0450	
1000	75	0493	

WYCIERACZKA

Wycieraczka przeznaczona jest do punktowego zbierania i odprowadzania wody z powierzchni, jednocześnie ułatwia oczyszczenie obuwia z błota, drobinek ziemi oraz piasku. Odporna na działanie soli drogowej oraz środków chemicznych nie zawierających chloru.



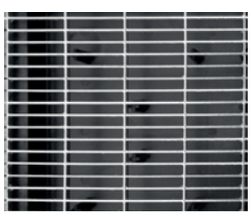
Wycieraczka składa się z podstawy wykonanej z tworzywa sztucznego oraz pokrywy (kilka rodzajów do wyboru). Podstawa wycieraczki posiada w dnie profilowane odpływy: ø110mm, ø75mm, ø50mm.

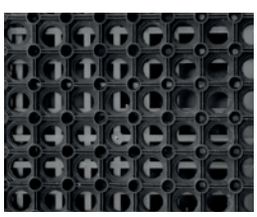
ZALETY:

- znacznie obniża koszty utrzymania w czystości powierzchni wejściowej obiektu
- posiada estetyczny wygląd
- wykonana z surowca odpornego na ścieranie
- prosta w montażu

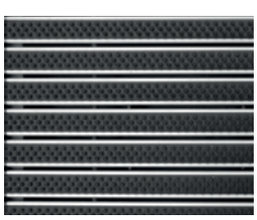
ZASTOSOWANIE:

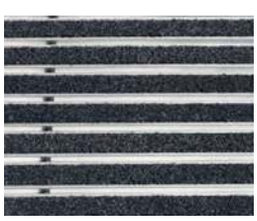
- do zabudowy zewnętrznej przed drzwiami wejściowymi budynku
- wyłącznie dla miejsc ruchu pieszego













BIELBET
BIBLIOTEKI
BIM

www.bielbet.pl



Bielbet®

www.bielbet.pl

ul. Katowicka 27
43-502 Czechowice-Dziedzice
tel. +48 32 214 20 70